



Is- og besejlingsforholdene i de danske farvande i vinteren 2024-2025

Ice and Navigational Conditions
in Danish Waters
during the Winter 2024-2025

Værnsfælles Forsvarskommando
Marinestaben

IS- OG BESEJLINGSFORHOLDENE I DE DANSKE FARVANDE

I VINTEREN 2024 - 2025

ICE AND NAVIGATIONAL CONDITIONS
IN DANISH WATERS DURING THE WINTER
2024 - 2025



UDGIVET AF
VÆRNSFÆLLES FORSVARSKOMMANDO
MARINESTABEN
ISTJENESTEN

IS- OG BESEJLINGSFORHOLDENE I DE DANSKE FARVANDE

I VINTEREN 2024 - 2025

Oplysningerne til denne beretning om is- og besejlingsforholdene i de danske farvande i vinteren 2024-2025 er indsamlet og bearbejdet som i tidligere år.

Almindelig oversigt

Luftens middeltemperatur og antallet af frostdøgn i efterårs- og vintermånederne var for hele landet, ifølge oplysninger fra Danmarks Meteorologiske Institut, som følger:

November

+7,1° mod normalt +4,7° (afv. +2,4°)
antal døgn med frost 2 mod normalt 7 (afv. -5)

December

+5,5° mod normalt +1,6° (afv. +3,9°)
antal døgn med frost 0 mod normalt 15 (afv. -15)

Januar

+3,5° mod normalt +0° (afv. +3,5°)
antal. døgn med frost 3 mod normalt 19 (afv. -16)

Februar

+2,0° mod normalt +0° (afv. +2,0°)
antal døgn med frost 8 mod normalt 19 (afv. -11)

Marts

+5,2° mod normalt +2,1° (afv. +3,1°)
antal døgn med frost 0 mod normalt 15 (afv. -15)

Ved vinterens begyndelse var overfladevandets temperatur omkring 2 til 3 grader lavere end normalen (gennemsnits-temperaturen gennem 35 år). I midten af februar var der en periode med koldt vejr, og overfladevandets temperatur faldt til cirka 1 grad over gennemsnittet. Den 14. februar kom de første isobservationer fra havne på den jyske østkyst og Limfjorden. Også Issefjorden og Præstø kom der isobservationer fra. Den sidste isobservation blev modtaget den 25. februar. Der var ikke behov for indsættelse af isbrydningskapaciteter.

Der blev modtaget 82 ismeldinger for de danske farvande i vinteren 2024-2025.

De følgende sider indeholder tabeller med detaljeret information om temperatur og is forhold for udvalgte is observations steder.

Således viser:

- Tabel 1: Luftens middeltemperatur og afvigelser fra normalen fra seks forskellige steder i landet.
- Tabel 2: Vinterens frostdøgn. Middeltallet for vinterens kuldesum er beregnet til -8,7 mod middelvinterens -88,6.
- Tabel 3: Grafisk oversigt over middeltal af kuldesummer for vintrene fra 1921-22 til vinteren 2024 - 2025.
- Tabel 4: Forholdene ved observationssteder, hvorfra forekomster af is er rapporteret.
- Tabel 5: Sammenligning mellem forskellige vintre udtrykt i gennemsnitlige antal dage.
- Tabel 6: Statsisbrydernes virksomhed i de sidste 50 år.
- Tabel 7: Skematisk oversigt over is- og besejlingsforholdene på strækningen Skagen-Gedser henholdsvis gennem Storebælt og gennem Øresund, endvidere løbene til Fredericia, Kalundborg, og Stignæs samt Limfjorden og Esbjerg i perioden 1929/30 til 2024-2025.
- Tabel 8: Kurver over overfladevandets gennemsnitstemperatur i gennemsejlingsfarvandene, normal-temperaturen samt lufttemperaturer.

ICE AND NAVIGATIONAL CONDITIONS IN DANISH WATERS DURING THE WINTER 2024 -2025

Information for this report about ice and navigational conditions in Danish waters during the winter 2024 - 2025 has been obtained and prepared in the same manner as in previous years.

General Survey

According to information from the Danish Meteorological Institute the mean air temperatures and amount of days with frost for the whole country in the winter months of 2024-2025 (given in centigrade) were as follows:

November

+7,1° normal +4,7° (diff. +2,4°)

Days with frost 2 normal 7 (diff. -5)

December

+5,5° normal +1,6° (diff. +3,9°)

Days with frost 0 normal 15 (diff. -15)

January

+3,5° normal +0° (diff. +3,5°)

Days with frost 3 normal 19 (diff. -16)

February

+2,0° normal +0° (diff. +2,0°)

Days with frost 8 normal 19 (diff. -11)

March

+5,2° normal +2,1° (diff. +3,1°)

Days with frost 0 normal 15 (diff. -15)

At the beginning of the winter the sea surface temperature were about 2 to 3 degrees lower than the normal (mean temperature in a 35-year period). In the middle of February, there were a period with cold weather and the sea surface temperature dropped to about 1 degree above the average. The 14 February came the first observations of ice from ports on the eastercoast of Jutland and from the Limfjorden. Also from Issefjord and Præstø ice observations was received. The last is observation was received the 25 February.

Icebreaker capacity was not in action.

In the season 2024-2025, 82 ice reports was received.

The tables on the following pages contain detailed information about temperatures and ice conditions at selected ice observation stations as follows:

- | | |
|----------|---|
| Table 1: | Mean air temperature and the variations from the normal 6 widely separated places in the country. |
| Table 2: | Days with frost during the winter. The mean amount of cold has been calculated at -8,7 against the mean amount of a normal winter of about - 88,6. |
| Table 3: | Graphic summary of mean amounts of cold for the winters 1920-21 to date. |
| Table 4: | Conditions at stations from where reports of ice formations have been submitted. |
| Table 5: | A comparison between winters expressed as average number of days |
| Table 6: | The activity of the government icebreakers over the past 50 years. |
| Table 7: | Information in tabular form of ice and navigational conditions from the Skaw to Gedser through the Great Belt and The Sound respectively, and in the approaches to Fredericia, Kalundborg, Stignæs and Esbjerg, and through Limfjorden in the period from 1929/30 to 2023/2024. |
| Table 8: | Graphic curves showing the average temperature of the surface water in main through passages, the normal sea temperature and air temperature. |

Tab. 1.

Luftens middeltemperatur samt afvigelserne fra normalen i vinteren 2024-25
Mean temperature of the air and variations from normal during the winter 2024-25

Måned Month	Middeltemp./afv. Mean temp./var.	Skagen Fyr	Rømø/ Juvre	Gniben	Gedser Odde*	Københavns Lufthavn	Hammer Odde Fyr
November.....	Middeltemperatur.	7,1	7,0	7,5	7,2	6,7	7,4
	Afvigelse.....	0,8	1,0	1,1	0,6	0,9	0,8
December.....	Middeltemperatur.	5,6	5,8	5,4	5,6	5,2	5,7
	Afvigelse.....	2,0	2,6	1,9	2,0	2,4	2,0
Januar.....	Middeltemperatur.	3,6	3,6	3,7	3,2	2,9	3,8
	Afvigelse.....	1,4	1,6	1,8	0,9	1,5	1,8
Februar.....	Middeltemperatur.	2,0	2,0	2,0	2,2	1,5	2,4
	Afvigelse.....	0,3	0,1	0,5	0,2	0,1	0,7
Marts.....	Middeltemperatur.	5,3	5,5	5,2	5,2	5,5	4,9
	Afvigelse.....	2,2	1,8	2,1	1,5	2,3	2,0
April.....	Middeltemperatur.	8,7	9,1	9,4	9,0	9,6	7,9
	Afvigelse.....	2,1	1,6	2,5	1,8	2,3	1,9

Kilde: Danmarks Meteorologiske Institut

Normaler beregnet på perioden 1991-2020

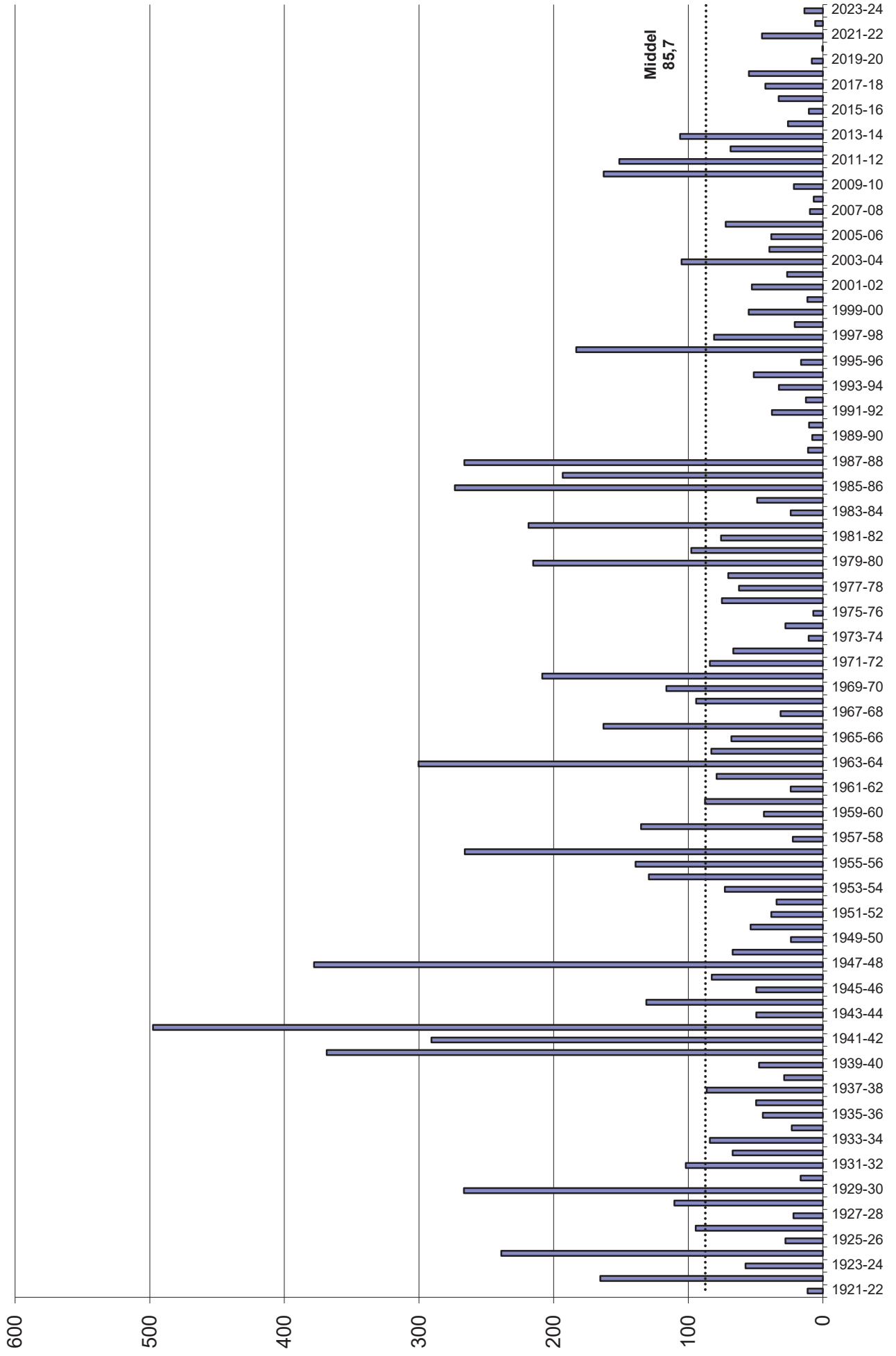
*) Normaler fra Kegnæs Fyr.

Tab. 2.

Kuldedøgn i vinteren 2024-25
Days with frost during the winter 2024-25

Skagen Fyr			Gniben			Rømø/Juvre			Gedser Odde			Københavns Lufthavn			Hammer Odde Fyr		
a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c
22/11	1	-0,5	13/02	1	-0,3	13/02-14/02	2	-1,0	12/02	1	-0,8	21/11-22/11	2	-0,7	12/02	1	-0,5
03/01	1	-0,4	15/02-17/02	3	-3,3	16/02-19/02	4	-9,5	16/02-18/02	3	-4,8	12/01-13/01	2	-1,8	15/02-17/02	3	-2,5
12/02-16/02	5	-7,5										12/02-19/02	8	-16,4			
18/02-19/02	2	-0,8															
Samlet kuldesum Amount of cold -9,2			Samlet kuldesum Amount of cold -3,6			Samlet kuldesum Amount of cold -10,5			Samlet kuldesum Amount of cold -5,6			Samlet kuldesum Amount of cold -20,1			Samlet kuldesum Amount of cold -3		
NB: a= frostperioder=perioder med daglig middelterperatur under 0° periods with frost=periods with daily mean temperature below 0° b= antal dage i perioden number of days in the period c= kuldesum=summen af frostperiodens daglige middelterperatur amount of cold=sum of daily mean temperatures in the period with frost			Gennemsnit Mean amount -8,7														

Tab. 3. Grafisk oversigt over middeltal af kuldesummer for vintrene 1921-221 til 2024-25
Graphic summary of mean amounts of cold for the winters 1921-22 to 2024-25



Tab. 4. **Forholdene ved observationsstederne i vinteren 2024-2025 i henhold til Østersøkoden**
Conditions at observation posts during the winter 2024-2025, according to the Baltic Ice Code

Sted Place	Antal dage -										Number of days										Skibsfart påv.	Ismelding		
	A: Koncentration					S: Istykkelse/Art					T: Isens udseende					K: Besejlingsforhold						første	sidste	
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	/	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	/		
Jyllands Vestkyst																								
Esbjerg Havn																								
Esbjerg, farv.til Grådyb																								
Grådyb																								
Ringkøbing Havn																								
Ringkøbing Fjord	1	1	1				1	1	1			1	1	1			1	2				17-02-2025	23-02-2025	
Hirtshals Fyr																								
Hirtshals Havn																								
Limfjorden																								
Thyborøn Kanal	1											1					1	1				17-02-2025	17-02-2025	
Thyborøn Havn	1											1					1	1				17-02-2025	17-02-2025	
Lemvig Havn og Vig																								
Nissum Bredning																								
Sælhundeholmløb	1											1					1	1				17-02-2025	17-02-2025	
Struer Havn	1	2					2					1	2				1	3				17-02-2025	21-02-2025	
Venø Sund	3											3					3	3				17-02-2025	21-02-2025	
Nykøbing Mors Havn	2	1	2				4	1				5					3	2				18-02-2025	22-02-2025	
Sallingsund	5						5					5					5					18-02-2025	22-02-2025	
Oddesund																								
Feggesund																								
Thisted Havn																								
Thisted Bredning																								
Skive Havn	1	1	3				2					1	1	1	2		1	4	1			17-02-2025	22-02-2025	
Skive Fjord til Lundehage	1	1	1	1			2					1	3	2			1	2	4			17-02-2025	22-02-2025	
Livø Bredning																								
Løgstør Bredning																								
Løgstør, farvandet mod vest																								
Løgstør, farvandet mod øst																								
Aggersund																								
Draget																								
Ålborg, fjorden mod vest	1	2					2					1	2					1	3			20-02-2025	25-02-2025	
Ålborg, farvandet udfor	1	2					2					1	2				1	3				20-02-2025	25-02-2025	
Ålborg - Hals																								
Hals Barre, indløbet																								

Forholdene ved observationsstederne i vinteren 2024-2025 i henhold til Østersøkode
Conditions at observation posts during the winter 2024-2025, according to the Baltic Ice Code

[illegible]

Forholdene ved observationsstederne i vinteren 2024-2025 i henhold til Østersøkoden
Conditions at observation posts during the winter 2024-2025, according to the Baltic Ice Code

12

Forholdene ved observationsstederne i vinteren 2024-2025 i henhold til Østersøkode
Conditions at observation posts during the winter 2024-2025, according to the Baltic Ice Code

[illegible]

Forholdene ved observationsstederne i vinteren 2024-2025 i henhold til Østersøkoden
Conditions at observation posts during the winter 2024-2025, according to the Baltic Ice Code

14

Forholdene ved observationsstederne i vinteren 2024-2025 i henhold til Østersøkode
Conditions at observation posts during the winter 2024-2025, according to the Baltic Ice Code

15

Sammenligning mellem de forskellige vintre

Comparison between the various winters

Tab. 5.

Gennemsnitlige antal dage med is for: <i>Average number of days with ice in:</i>	1906 -07	1907 -08	1908 -09	1909 -10	1910 -11	1911 -12	1912 -13	1913 -14	1914 -15	1915 -16	1916 -17	1917 -18	1918 -19	1919 -20	1920 -21
Åbne farvande <i>Open waters</i>	6.6	0.2	18.6	0.1	0.0	17.7	0.3	0.1	0.0	0.1	21.4	1.2	0.7	0.0	0.0
Havne ved åbent farvand <i>Harbours at open waters</i>	17.4	2.9	28.4	2.2	0.5	20.4	3.2	2.1	0.5	2.7	33.5	6.1	4.4	2.7	0.0
Tildels lukkede farvande <i>Partly closed waters</i>	24.2	6.7	41.0	2.1	0.2	35.1	6.2	4.6	2.7	3.7	50.7	9.1	8.5	6.9	0.1
Havne ved lukkede farvande <i>Harbours in closed waters</i>	52.8	25.5	69.2	14.2	9.6	49.1	18.4	15.0	16.9	18.1	71.6	34.3	28.6	24.8	1.5
Lukkede farvande <i>Closed waters</i>	57.9	32.2	66.3	20.7	5.6	52.9	19.1	16.6	19.3	22.1	78.5	48.1	31.1	41.0	4.1
Alle stationer <i>All stations</i>	30.3	10.1	38.8	5.7	2.4	31.5	7.4	6.0	6.1	7.3	44.9	15.3	11.6	11.9	0.9
Middeltal af kuldesum for stat. i tab.2 <i>Mean amount of cold for stations in tab. 2</i>	121.1	65.8	151.6	37.9	23.9	128.6	31.9	49.2	66.3	68.2	169.5	79.4	65.2	64.3	11.3

1921 -22	1922 -23	1923 -24	1924 -25	1925 -26	1926 -27	1927 -28	1928 -29	1929 -30	1930 -31	1931 -32	1932 -33	1933 -34	1934 -35	1935 -36	1936 -37	1937 -38	1938 -39	1939 -40	1940 -41
30.6	2.5	40.3	0.0	0.4	0.0	7.0	48.4	0.2	1.0	0.3	1.3	0.0	0.0	0.5	8.5	0.0	0.3	56.5	47.1
34.4	10.1	51.2	0.2	5.8	0.0	17.8	49.3	0.0	4.1	1.3	5.1	0.3	0.0	2.7	17.7	0.0	1.3	61.6	58.2
37.5	8.2	71.3	0.0	10.7	0.3	19.9	61.2	0.7	8.3	2.1	7.6	0.7	0.8	3.0	21.2	0.7	3.2	74.7	60.5
52.7	20.5	97.6	1.3	36.9	6.3	47.6	79.5	7.0	27.1	12.7	21.5	6.5	7.9	15.5	33.4	7.0	14.2	84.1	74.3
52.9	23.8	111.3	2.0	53.2	4.3	57.5	87.1	8.5	37.1	15.2	26.8	9.5	11.0	22.6	43.9	9.4	20.1	97.3	84.7
39.4	11.0	68.0	0.5	16.9	1.7	25.4	62.3	2.9	12.9	6.3	12.2	3.4	4.0	9.6	26.4	3.8	8.6	78.5	67.3
165.4	57.5	238.8	27.9	94.4	21.8	110.3	266.7	16.6	101.8	67.1	84.0	23.2	44.6	49.7	86.3	28.7	47.5	368.5	290.7

1941 -42	1942 -43	1943 -44	1944 -45	1945 -46	1946 -47	1947 -48	1948 -49	1949 -50	1950 -51	1951 -52	1952 -53	1953 -54	1954 -55	1955 -56	1956 -57	1957 -58	1958 -59	1959 -60	1960 -61
71.1	0.0	0.0	1.0	0.3	65.0	0.6	0.0	0.2	0.0	0.1	1.9	13.6	9.0	29.6	0.1	5.5	0.2	1.8	0.0
72.5	3.3	0.0	2.0	2.2	70.0	0.8	0.0	2.9	1.3	0.5	4.3	25.1	13.4	29.8	0.2	9.5	0.3	5.0	1.4
82.4	2.1	0.0	3.4	1.4	78.0	2.8	0.0	2.8	1.9	0.6	4.6	32.0	18.6	37.7	0.2	7.2	1.3	7.7	1.3
85.7	11.9	1.3	16.7	15.3	85.6	15.1	0.5	11.7	11.0	4.7	16.3	45.5	42.3	48.0	2.2	28.8	9.2	24.1	7.4
93.6	14.6	1.5	20.7	17.8	97.3	20.4	1.5	15.2	16.3	6.1	21.5	52.0	51.8	56.8	3.5	44.9	12.5	36.2	11.3
83.6	7.1	0.7	9.8	8.2	82.0	9.1	0.5	7.2	7.0	2.7	10.7	35.7	30.2	42.7	1.4	21.1	5.6	17.2	4.9
497.5	49.4	131.1	49.5	82.5	378.0	67.0	(23.8)	53.7	38.4	34.4	72.9	129.3	139.2	226.0	22.4	135.1	43.9	87.6	23.9

Sammenligning mellem de forskellige vintre

Comparison between the various winters

Tab. 5. (fortsat)

1961 -62	1962 -63	1963 -64	1964 -65	1965 -66	1966 -67	1967 -68	1968 -69	1969 -70	1970 -71	1971 -72	1972 -73	1973 -74	1974 -75	1975 -76	1976 -77	1977 -78	1978 -79	1979 -80	1980 -81
0.0	60.0	0.0	1.8	16.9	0.0	1.0	4.8	29.4	1.6	5.8	0.0	0.0	0.0	0.8	1.4	2.1	36.5	4.4	0.7
0.4	63.6	1.2	3.2	24.3	0.0	2.3	13.8	42.1	4.2	12.3	0.0	0.0	0.0	0.5	2.8	3.8	49.7	6.6	0.8
2.1	79.8	2.9	6.4	23.6	0.3	4.2	9.6	53.7	5.0	16.7	0.2	0.2	0.0	3.6	6.8	7.2	62.8	12.3	2.0
13.6	85.7	21.0	16.1	41.9	3.6	17.7	39.1	76.3	17.3	32.0	3.0	2.0	0.8	13.8	18.9	15.6	74.6	33.0	9.5
21.1	98.6	27.4	21.0	53.5	5.7	23.5	53.3	95.3	22.3	38.7	3.8	3.2	1.0	17.3	26.0	18.0	83.3	42.9	10.7
8.7	81.7	12.4	11.3	34.4	1.9	11.7	26.9	65.2	11.7	24.0	1.7	1.3	3.4	7.8	12.0	10.0	61.4	21.3	5.2
78.9	300.3	82.9	67.9	163.0	31.5	94.1	116.2	208.4	83.9	66.6	10.6	27.8	7.2	75.0	62.4	70.3	215.2	97.7	75.6

1981 -82	1982 -83	1983 -84	1984 -85	1985 -86	1986 -87	1987 -88	1988 -89	1989 -90	1990 -91	1991 -92	1992 -93	1993 -94	1994 -95	1995 -96	1996 -97	1997 -98	1998 -99	1999 -2000	2000 -2001
26.1	0.3	0.3	47.0	31.6	49.3	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.1	1.3	0.4	33,5	0,5	0,1	0,0	0,0	0,0
31.7	0.0	0.0	46.1	27.3	50.7	0.2	0.0	0.0	1.4	0.0	0.4	3.3	0.0	36,4	3,3	0,0	0,1	0,0	0,4
45.5	0.7	1.0	65.6	42.3	64.7	0.0	0.0	0.0	3.3	0.3	1.1	5.4	0.5	45,0	5,4	1,6	1,1	0,0	0,4
67.6	5.0	7.3	71.3	52.9	72.7	0.3	0.0	0.2	12.5	2.5	5.8	13.7	2.4	71,4	19,3	5,0	8,6	0,6	3,3
77.3	4.0	7.0	79.7	59.3	79.8	0.0	0.2	0.3	12.4	2.3	4.7	14.4	1.6	80,8	21,3	3,7	9,0	0,5	7,7
53.5	2.3	3.5	64.8	45.4	65.6	0.1	0.0	0.1	6.8	1.2	2.8	8.4	1.1	57,3	11,0	2,5	3,8	0,3	2,6
218.7	23.9	48.8	273.4	193.3	266.3	11.0	8.0	10.2	37.9	12.7	32.7	51.4	16.2	183,2	80,8	21,0	55,1	11,6	52,8

2001 -2002	2002 -2003	2003 -2004	2004 -2005	2005 -2006	2006 -2007	2007 -2008	2008 -2009	2009 -2010	2010 -2011	2011 -2012	2012 -2013	2013 -2014	2014 -2015	2015 -2016	2016 -2017	2017 -2018	2018 -2019	2019 -2020	2020 -2021
0.0	5,0	0,0	0,0	4,6	0,0	0,0	0,0	18,8	18,6	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0.0	1,8	0,0	3,0	15,3	0,0	0,0	0,0	23,0	20,1	3,7	0,6	0,5	0	0	0	0	0	0	10,3
0.4	9,3	0,0	7,9	22,6	0,0	0,0	0,4	42,1	19,1	8,9	13,6	0,3	0	3,8	0	0	0	0	10,5
2.9	35,5	16,4	12,5	46,4	0,1	0,3	4,5	75,5	40,5	15,8	53,7	0,2	0	2,6	0	8,8	0	0	10,7
4.1	21,0	11,7	11,3	34,2	0,1	0,2	5,0	79,5	48,3	16,4	34,1	0,3	0	3,1	2,6	7,1	0	0	7,7
2.4	22,4	2,4	22,4	30,2	0,1	0,1	2,3	51,2	30,7	12,1	31,3	3,8	0	5,1	0,3	1,1	0	0	12,5
26.6	105,0	39,8	38,4	72,2	9,7	6,8	21,5	162,8	151,3	68,6	106,0	26,0	10,4	32,9	42,7	54,9	8,3	0,4	45,3

År Year	Benyttelse af chartret isbrydningscapacitet. Chartered ice breaking capacity
2012-2013	Limfjorden: Agger Værft med FRITZEN i 12 dage Smålandsfarvandet: P.U. Sørensen med SONTINJA i 3 dage og SUSANNE SAJ i 2 dage
2013-2014	Smålandsfarvandet: P.U. Sørensen med SONTINJA i 5 dage
2014-2015	Der var ikke behov for isbrydning
2015-2016	Vestlige Limfjord: Agger Værft med NADIR i 1 dag
2016-2017	Der var ikke behov for isbrydning
2017-2018	Vestlige Limfjord: Agger Værft med GOLIAT VIG i 6 dage og VITUS i 1 dag
2018-2019	Der var ikke behov for isbrydning
2019-2020	Der var ikke behov for isbrydning
2020-2021	Vestlige Limfjord. Agger Værft med GITTE VIG i 8 dage
2021-2022	Der var ikke behov for isbrydning
2022-2023	Der var ikke behov for isbrydning
2023-2024	Vestlige Limfjord. Agger Værft med NADIR i 4 dage
2024-2025	Der var ikke behov for isbrydning

Is- og besejlingsforholdene i hovedfarvandene i vintrene 1929/30 til 2024/25
Ice and navigational conditions in the main waters during the winters 1929/30 to 2024/25

Fra Skagen til Gedser gennem Øresund eller Storebælt, endvidere løbene til Fredericia, Kalundborg og Stignæs samt Limfjorden og Esbjerg.
From the Skaw to Gedser through The Sound or Great belt, and approaches to Fredericia, Kalundborg and Stignæs, furthermore the Limfjorden and Esbjerg.

Skagen Fyr, farvandet mod S.
Læsø, Østerby, farvandet mod Ø.
Anholt Fyr, farvandet mod Ø.
Fornæs Fyr, farvandet udfor.
Sejrø Fyr, farvandet mod V og SV.
Ballen, farvandet udfor.
Røsnes Fyr, farvandet mod V.
Romsø Fyr, farvandet mod Ø.
Sprogø, Østerrenden.
Sprogø, Vesterrenden.
Omø Fyr, farvandet mod V.
Spodsbjerg, farvandet udfor.
Albuen, farvandet mod V.
Keldsnor Fyr, Langelandsbælt
Keldsnor Fyr, farvandet mod SØ.
Gedser Fyr, farvandet V for revet.
Gedser Fyr, farvandet Ø for revet.

Til Fredericia:

Vesborg Fyr, farvandet mod S.
Æbelø Fyr, farvandet.
Fredericia, Bæltet udfor.

Til Kalundborg:

Kalundborg Yderfjord.
Kalundborg Inderfjord.

Til Stignæs:

Agersøund.

Øresund:

Nakkehoved Fyr, farvandet udfor.
Helsingør, farvandet udfor.
København, Sundet udfor.
Kastrup, farvandet udfor.
Drogden Fyr, Drogden
Drogden Fyr, Køge Bugt N-del.
Flinterenden.
Stevns Fyr, farvandet udfor.

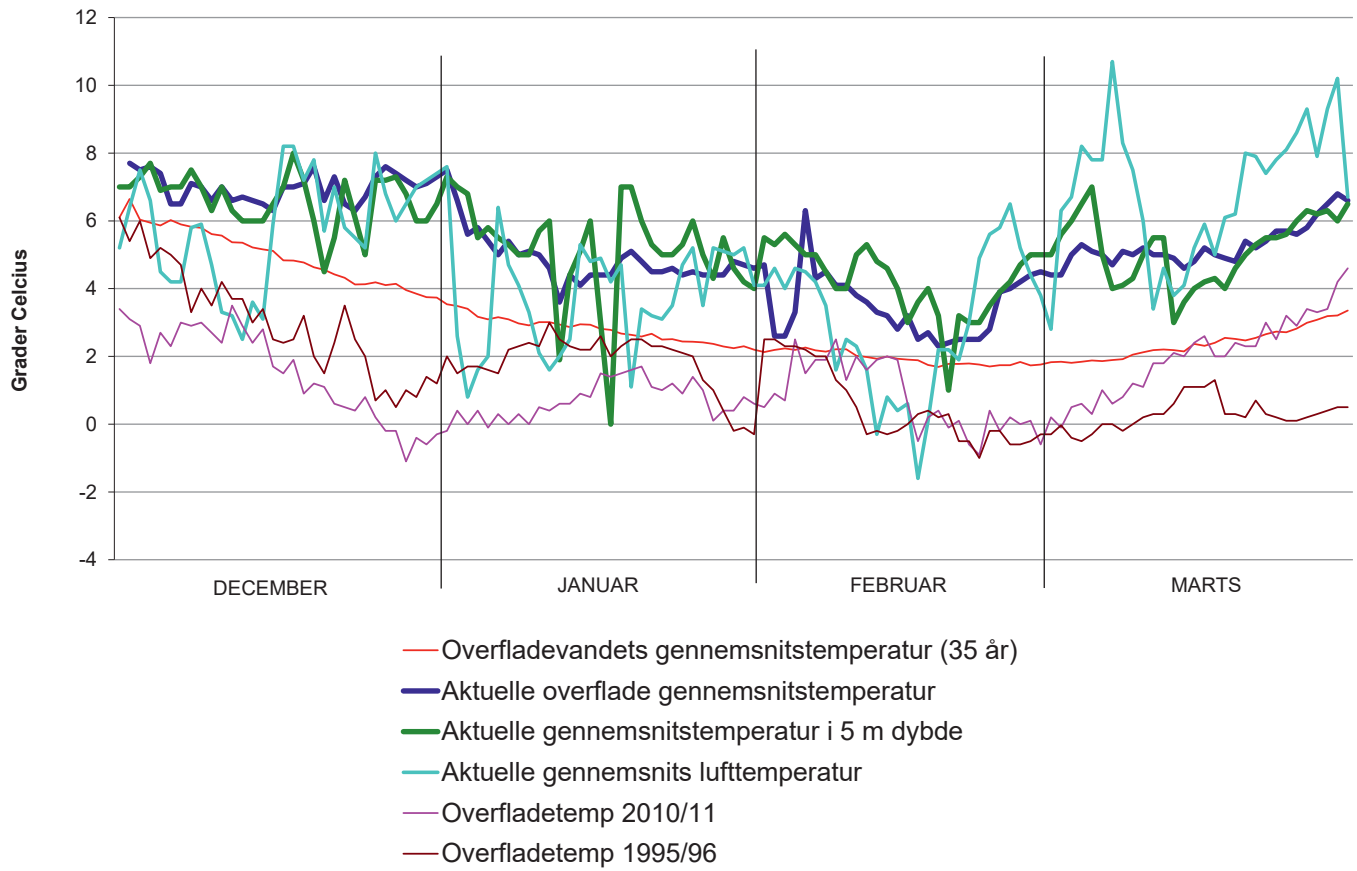
Limfjorden:

Hals Barre, farvandet.
Hals, indløb over barren.
Aalborg-Hals.
Aalborg, fjorden ud for byen

		Forholdene under vintre med is Conditions during icewinters			Besejlingsforhold Navigational conditions			
							Sejlads indstillet Navigation closed	
Antal vintre observeret No. of winters observed	Antal af vintre med is No. of winters with ice	Tidligste dato for isperiodens begyndelse Earliest date of beginning ice formation	Seneste dato for isperiodens slutning Latest date of end of ice period	Højeste antal dage med is Max. No. of days with ice	Højeste antal dage skibslarten påvirket Max. No. of days navigation affected	Højeste antal dage isbryderhjælp nødvendig Max. No. of days icebreaker assistance required	Antal vintre No. of winters	I alt dage Total No. of days
94	27	28-12	1-1	62	57	13	3	69
95	27	28-1	12-feb	72	68	20	4	88
88	23	4-1	6-4	72	67	31	2	12
60	21	3-1	6-4	63	54	4	5	104
89	17	9-1	9-4	80	65	27	5	81
98	15	4-1	4-4	85	76	19	6	120
84	21	06-feb	2-3	81	66	21	4	73
88	18	8-1	8-4	79	69	18	4	106
91	30	24-12	21-4	92	77	13	2	69
92	24	24-12	21-4	87	75	13	2	82
94	27	28-2	18-3	89	80	15	4	158
91	24	23-2	18-3	93	83	13	2	84
90	35	23-2	18-3	98	77	20	3	72
90	21	6-12	3-2	93	80	22	3	86
91	18	5-1	22-4	93	81	27	3	78
90	32	22-12	4-5	104	91	15	2	44
90	33	3-1	24-2	105	103	14	2	44
88	18	6-1	6-4	75	63	14	2	25
91	17	2-1	10-4	79	77	26	4	202
91	19	07-feb	8-4	68	54	10	4	98
92	24	27-12	24-2	81	66	3	4	72
91	23	5-1	12-4	87	69	20	3	59
94	39	16-12	17-4	95	83	32	5	220
93	29	29-12	24-2	76	60	38	1	2
92	35	4-1	3-5	94	84	15	3	43
93	34	27-12	12-3	100	79	66	0	0
12	35	29-12	17-2	112	110	30	4	145
93	35	26-12	4-1	114	96	42	3	87
95	40	26-12	12-3	105	100	14	2	60
95	34	30-12	12-3	97	89	20	2	39
91	29	2-1	5-5	105	103	54	2	46
90	36	9-12	2-1	68	57	31	7	161
93	44	10-12	10-2	90	84	33	6	178
93	57	9-12	10-2	103	95	42	5	166
85	65	4-12	26-2	84	82	17	5	153

Aalborg, fjorden mod V	95	65	4-12	26-2	103	103	69	8	342
Draget	59	35	18-1	12-2	106	104	56	4	63
Aggersund	90	75	22-11	23-4	134	95	62	12	422
Løgstør, farvandet mod Ø	92	66	17-11	12-4	109	103	73	8	329
Løgstør, farvandet mod V	92	67	12-12	22-4	112	102	66	7	343
Løgstør Bredning	93	55	4-12	15-3	118	117	109	6	332
Livø Bredning	94	54	4-12	15-3	116	113	105	6	329
Skive, Havnen	95	74	4-12	01-apr	106	103	83	8	391
Skive, fjorden til Lundøhage	95	74	4-12	01-apr	139	125	97	8	393
Feggesund	93	58	17-12	8-3	122	122	109	5	267
Thisted Bredning	90	50	22-12	25-3	114	112	72	8	388
Thisted, havnen	90	57	22-12	25-3	96	91	23	8	340
Nyløbing Mors, havnen	95	67	4-12	12-3	101	90	74	6	219
Sallingsund	94	56	8-12	12-3	100	89	68	7	281
Struer, Venø Sund	95	54	4-12	25-3	112	102	88	7	260
Struer, havnen	95	68	4-12	25-3	113	111	93	7	265
Oddesund	93	49	11-12	15-4	107	102	60	4	156
Nissum Bredning	95	70	4-12	25-3	112	86	43	4	262
Lemvig Havn og Lem Vig	95	60	6-1	21-2	106	104	69	6	280
Thyborøn, Sælundeholmløb	68	27	4-12	25-3	112	30	22	0	0
Thyborøn, havnen	71	22	17-12	26-3	70	17	0	0	0
Thyborøn, kanalen	92	28	21-12	12-4	56	29	3	1	2
Esbjerg, havnen	92	45	16-12	4-4	84	52	0	0	0

TEMPERATURSTATISTIK VINTEREN 2024 - 2025



ØSTERSØKODEN

(ASTK)

Første tal i koden:

A: Koncentration af is

- 0 Isfrit
- 1 Åbent vand - mindre end 1/10
- 2 Spredt drivis - 1/10 til mindre end 4/10
- 3 Åben drivis - 4/10 til 6/10
- 4 Tæt drivis - 7/10 til 8/10
- 5 Meget tæt drivis - 9/10 til 9+/10*
- 6 Kompakt drivis, inklusive sammenfrosset drivis - koncentration 10/10
- 7 Fastis med drivis udenfor
- 8 Fastis
- 9 Åben rende i meget tæt eller kompakt drivis eller rende langs den faste iskant
- X Ukendt.

*) 9+/10 betyder 10/10 iskoncentration med åbninger.

Tredie tal i koden:

T: Flagestørrelse eller topografi

- 0 Tallerkenis, isskosse, kvadderis mindre end 20 m i tvær-mål.
- 1 Isflager 20 til 100 m i tværmål - små isflager.
- 2 Isflager 100 til 500 m i tværmål - mellemstore isflager.
- 3 Isflager 500 til 2000 m i tværmål - store isflager.
- 4 »Kæmpe isflager« mere end 2000 m i tværmål, ell. jævn is.
- 5 Overlappende is (pakis).
- 6 Kompakt snesjap eller isklumper, eller kompakt kvadderis.
- 7 Skrueis eller skruoisvolde.
- 8 Smeltevandshuller (våger) eller mange smeltevandspytter på overfladen.
- 9 Rådden is.
- x Ukendt.

NB: Hvis A er mindre end 4, og kompakt is ikke forefindes, angives T ved tallene fra 0 til 4. I dette tilfælde betyder T »kæmpe isflager«.

Hvis A er større end eller lig med 4, angives T ved tallene fra 4 til 9. I dette tilfælde betyder T = 4 jævn is.

Andet tal i koden:

S: Istykkelse

- 0 Is mindre end 5 cm tyk - nyis eller mørk tyndis.
- 1 Is 5 til 10 cm tyk - lys tyndis eller isskorpe.
- 2 Is 10 til 15 cm tyk.
- 3 Is 15 til 30 cm tyk.
- 4 Is 30 til 50 cm tyk.
- 5 Is 50 til 70 cm tyk.
- 6 Is 70 til 120 cm tyk.
- 7 Is overvejende tyndere end 15 cm med forekomst af tykkere is.
- 8 Is overvejende 15 til 30 cm tyk med forekomst af tykkere is.
- 9 Is overvejende tykkere end 30 cm med forekomst af tyndere is.
- X Ukendt.

Fjerde tal i koden :

K: Besejlingsforhold

- 0 Skibsfart uhindret.
- 1 Sejlads vanskelig eller farlig for træskibe uden isforhudning.
- 2 Sejlads vanskelig for stålskibe, der er svagt byggede eller har ringe maskinkraft.
- 3 Sejlads uden isbryderhjælp er kun mulig for stærkt byggede skibe egnede for sejlads i is og med god maskinkraft.
- 4 *Sejlads foregår i rende uden isbryderhjælp.*
- 5 *Isbryderhjælp gives kun til skibe egnede til sejlads i is og af en vis størrelse.*
- 6 *Isbryderhjælp gives kun til skibe af særlig klasse og størrelse.*
- 7 *Isbryderhjælp gives kun til skibe efter særlig aftale.*
- 8 *Sejlads indstillet indtil videre.*
- 9 *Sejlads ophørt.*
- X Ukendt.

THE BALTIC SEA ICE CODE

(ASTK)

First digit:

A: Amount and arrangement of sea ice

- 0 Ice free
- 1 Open water - concentration less than 1/10
- 2 Very open drift ice - concentration 1/10 to less than 4/10
- 3 Open drift ice - concentration 4/10 to 6/10
- 4 Close drift ice - concentration 7/10 to 8/10
- 5 Very close drift ice - concentration 9/10 to 9+/10*)
- 6 Compact drift ice, including consolidated drift ice - concentration 10/10
- 7 Fast ice with drift ice outside
- 8 Fast ice
- 9 Lead in very close or compact drift ice or along the fast ice edge
- X Unable to report

*) 9+/10 means 10/10 ice concentration with openings

Third digit:

T: Topography or form of ice

- 0 Pancake ice, ice cakes, brash ice - less than 20 m across
- 1 Small ice floes - 20-100 m across
- 2 Medium ice floes - 100-500 m across
- 3 Big ice floes - 500-2000 m across
- 4 Vast or giant ice floes - more than 2000 m across - or level ice
- 5 Rafted ice
- 6 Compacted slush or shuga, or compacted brash ice
- 7 Hummocked or ridged ice
- 8 Thaw holes or many puddles on the ice
- 9 Rotten ice
- X No information or unable to report

Second digit:

S: Stage of ice development

- 0 New ice or dark nilas (less than 5 cm thick)
- 1 Light nilas (5-10 cm thick) or ice rind
- 2 10-15 cm thick ice
- 3 15-30 cm thick ice
- 4 30-50 cm thick ice
- 5 50-70 cm thick ice
- 6 70-120 cm thick ice
- 7 Ice predominantly thinner than 15 cm with some thicker ice
- 8 Ice predominantly 15-30 cm thick with some ice thicker than 30 cm
- 9 Ice predominantly thicker than 30 cm with some thinner ice
- X No information or unable to report

Fourth digit:

K: Navigation conditions in ice

- 0 Navigation unobstructed
- 1 Navigation difficult or dangerous for wooden vessels without ice sheathing
- 2 Navigation difficult for unstrengthened or low-powered vessels built of iron or steel. Navigation for wooden vessels even with ice sheathing not advisable
- 3 Navigation without icebreaker assistance possible only for high-powered vessels of strong construction and suitable for navigation in ice
- 4 *Navigation proceeds in lead or broken ice-channel without the assistance of an icebreaker*
- 5 *Icebreaker assistance can only be given to vessels suitable for navigation in ice and of special size*
- 6 *Icebreaker assistance can only be given to vessels of special ice class and special size*)*
- 7 *Icebreaker assistance can only be given to vessels after special permission*
- 8 *Navigation temporarily closed*
- 9 *Navigation has ceased*
- X Unknown

*) Swedish-Finnish ice class

