

707/000

NAUTISK-METEOROLOGISK AARBOG

1908

UDGIVET AF

DET DANSKE METEOROLOGISKE INSTITUT

NAUTICAL-METEOROLOGICAL ANNUAL

1908

PUBLISHED BY

THE DANISH METEOROLOGICAL INSTITUTE



KØBENHAVN

I KOMMISSION HOS UNIVERSITETSBOGHANDLER G. E. C. GAD

TRYKT HOS J. JØRGENSEN & Co. (M. A. HANNOVER)

DANMARKS TEKNISKE BIBLIOTEK

300002092992

Isforholdene i de danske Farvande i Vinteren 1908—1909.

Bearbejdet af C. I. Hansen.

Oplysningerne om Isforholdene i den forløbne Vinter ere indsamlede og bearbejdede paa lignende Maade som de to foregaaende Aar.

Tab. I viser Luftens Middeltemperatur og Afvigelserne fra Normalen paa 7 Steder i Landet. Afvigelsen var i December og Jan. positive, i Febr. og Marts negative.

December 1908 havde et temmelig højt Middel-lufttryk, i Kjøbenhavn 763,6 mm (reduceret til Havets Overflade og til Tyngden ved 45° Br.) eller 3,2 mm højere end normalt. Vinden var overvejende fra Syd og Sydvest, i Maanedens Slutning blev Vinden dog østlig og frembragte en meget kold Periode, d. 26de—31te, hvis Middeltemperatur (0,1) laa 7° under Normalen, d. 7de—22de var derimod milde. Hele Maaneden blev ca. 1/2° varmere end normal. Paa Fyrskibene, hvor Thermometret aflæses 6 Gange i Døgnet, var den lavest aflæste Temperatur ÷ 10,4 (Lappegrundens Fyrskib).

Januar havde et temmeligt højt Middellufttryk, i Kjøbenhavn 762,9 mm eller 1,6 mm højere end normalt. Vinden var overvejende fra Sydvest og Vest. Maanedens Middeltemperatur, ÷ 0,4, var 1/2° for høj, den 2.—19. var mild, sidste Tidøgn temmelig koldt. Paa Fyrskibene var den lavest aflæste Temperatur ÷ 8,6 (Gjedser Rev Fyrskib).

The state of the ice in the Danish waters during the winter 1908—1909.

Prepared by C. I. Hansen.

The informations concerning the state of the ice during the past winter have been gathered and prepared in a similar way as the two preceding years.

Table I gives the mean-temperature of the air and the departures from the normal at 7 places in the country. During December and January the departures were positive, while they were negative during February and March.

In December 1908 the atmospherical mean-pressure was comparatively high, in Copenhagen it was 763,6 mm (reduced to the sea-level and to the gravity of lat. 45°), or 3,2 mm above the normal. The wind was chiefly from S. and SW.; towards the end of the month, however, the wind changed to E. and caused a very cold period, 26th to 31st, the mean-temperature of which (0,1°) was 7° below the normal; between the 7th and the 22nd the weather was mild. The whole month was about 1/2° warmer than the normal. On the lightships, where the temperature is observed 6 times in the 24 hours, the lowest temperature was ÷ 10,4° (Lappegrund lightship).

Also in January the atmospherical mean-pressure was rather high, in Copenhagen 762,7 mm, or 1,6 mm above the normal. The wind was chiefly SW. and W. The mean-temperature, ÷ 0,4°, was 1/2° too high. Between the 2nd and the 19th the weather was mild, while the last decade was comparatively cold. On the lightships the lowest temperature recorded was ÷ 8,6° (Gjedser Rev lightship).

Februar havde et højt Middellufttryk, i Kjøbenhavn 763,9 mm eller 3,4 mm højere end normalt.

Vinden var overvejende fra Nordvest og Nord. Maanedens Middelttemperatur, $\div 0,2$, var $1\frac{1}{2}^{\circ}$ lavere end normalt. Paa Fyrskibene var den lavest aflæste Temperatur $\div 9,0$ (Lappegrundens Fyrskib).

Marts havde et meget lavt Middellufttryk, i Kjøbenhavn 754,1 mm eller 5,2 mm lavere end Midlet for 60 Aar. Vinden var overvejende fra østlige Retninger. Middelttemperaturen, $+ 1,2$, var $1\frac{3}{4}^{\circ}$ lavere end normalt, de første 18 Dage udgjorde en kold Periode. Fyrskibene var inddragne en stor Del af Maaneden, men Sandsynligheden taler for at $\div 8$ til $\div 9^{\circ}$ var den laveste Temperatur.

Tabel II viser de »Frostperioder« og Frostdage som indtraf, samt disses Kuldemængde, som er Produktet af Frostperiodens Middelttemperatur og Dageantallet. Efter nogle enkelte Frostdage i November og December begyndte 1ste Frostperiode den 22de à 26de Decb. og varede til 1ste à 2den Jan. I første Halvdel af Januar indtraf hist og her nogle enkelte Frostdage. 2den Frostperiode begyndte den 20de à 22de Jan. og varede, fraregnet enkelte Dage, til den 17de à 19de Marts.

For hele Vinteren havde Randers og Bogø den største Kuldemængde (191,2 og 187), Skagen den mindste (103,2).

Tabel III viser Vandets Overfladetemperatur og Saltholdighed i Løbet af Vinteren; Middeltallene er anførte for hvert Tidøgn.

Vandets Temperatur i Overfladen var hele Vinteren lavere end Normalen, den faldt gradvis og naaede gennemgaaende og senere end normalt sit laveste i første Tidøgn af Marts. Limfjorden havde den laveste Temperatur c. $\div 1\frac{1}{2}^{\circ}$; i Hovedfarvandene var Vandet koldest i det nordvestligste Kattegat, c. $\div 1^{\circ}$, i det øvrige Kattegat og i Bælterne c. $\div \frac{3}{4}^{\circ}$, i Sundet kun $\div 0,3$, idet det noget varmere Østersøvand paavirkede Temperaturen til forbi Lappen. Bornholm var det eneste Sted, hvor Vandet ikke kom under 0° i Vinterens Løb, men ogsaa her var Temperaturen dog under Normalen.

Saltholdigheden var lavest i Marts. Ved Born-

In February the atmospherical mean-pressure was high, in Copenhagen 763,9 mm, or 3,4 mm above the normal.

The wind was chiefly NW. and N. The mean-temperature of the month, $\div 0,2$, was $1\frac{1}{2}^{\circ}$ below the normal. On the lightships the lowest temperature recorded was $\div 9^{\circ}$ (Lappegrund lightship).

In March the mean-pressure of the air was very low, at Copenhagen 754,1 mm, or 5,2 mm below the mean of 60 years. The wind was chiefly blowing from E-ly directions. The mean-temperature, $+ 1,2$, was $1\frac{3}{4}$ below the normal, the first 18 days of the month forming a cold period. The light-ships were withdrawn during a great part of the month, but in all probability the temperature has not been below $\div 8^{\circ}$ to $\div 9^{\circ}$.

Table II shows the various »periods of frost« together with their »amount of cold«, which is the product of the period's mean-temperature and its member of days. After a few frosty days in November and December the first period of frost set in on December 22nd—26th lasting to January 1st or 2nd. During the first half of January a few frosty days occurred here and there. The second period of frost commenced on January 20th—22nd and lasted with the exception of a few days until March 17th—19th.

Randers and Bogø had the greatest amount of cold (191,2 and 187), Skagen the smallest (103,2).

Table III gives the temperature and salinity of the surface-water during the winter. The means are given for each decade.

Throughout the winter the temperature of the surface water was below the normal; it was sinking gradually and generally attained its minimum during the first decade of March, which is later than usual. The lowest temperature about $\div 1\frac{1}{2}^{\circ}$ was observed in Limfjorden; in the main-waters the water was coldest, about $\div 1^{\circ}$, in the NW.-rn part of Kattegat; in the remaining part of Kattegat and in the Belts, it was about $\div \frac{3}{4}^{\circ}$ and in the Sound only $\div 0,3^{\circ}$, the somewhat warmer water from the Baltic affecting the temperature until past Lappen. Bornholm was the only place where the temperature of the water did not go below 0° during the winter, but also here the temperature was below the normal.

The salinity was lowest in March. At Bornholm

holm holdt Saltholdigheden sig som sædvanlig næsten ensartet hele Vinteren.

I Tabel IV er opført Resultaterne af de rundt om ved Kysterne o. fl. Steder anstillede daglige Iagttagelser over Isforholdene og disses Indflydelse paa Besejlingsforholdene. Naar en i Tabel V anført Lokalitet er udeladt i Tabel IV i en eller flere Maaneder, har der ingen Is været paa det paagældende Sted. I Tabel V er alle de Steder anført, hvorfra der anstilles Observationer.

For at hjælpe til en ensartet Bedømmelse er Isforholdene udtrykt ved Tal, som har følgende Betydning:

Isfrit	0	Svær Driv-Is	5
Løs Sjøp-og Kvadder-Is	1	Pak-Is	6
Sammenpakket Sjøp-og		Skrue-Is	7
Kvadder-Is	2	Tynd Fast-Is	8
Spredt Driv-Is	3	Svær Fast-Is	9
Driv-Is	4		

Til nærmere Forklaring paa disse Benævnelser tjener følgende Beskrivelse:

1. *Sjøp-Is* kaldes den Masse, der dannes af Sne og Vand eller af smaa Ispartikler, saalænge den ikke er frosset sammen endnu. *Kvadder-Is* kaldes de smaa, i Reglen afrundede Isflader eller Isklumper, som kan optræde for sig, førte sammen af Vind og Sø, men som hyppig træffes i Forbindelse med Sjøp-Is.
2. *Sammenpakket Sjøp- og Kvadder-Is* er Sjøp-Is eller Kvadder-Is eller begge Dele i Forening, som paa Grund af Kuling eller Strøm, eller mulig Hindring for Isens Bevægelse, er pakket sammen i en grødlignende Masse af antagelig Tykkelse.
3. *Spredt Driv-Is*. Isflager eller Iskodser, som med større Mellemrum er spredte over Farvandet, og som er i Drift.
4. *Driv-Is*. Isflager eller Iskodser i mere samlede Masser, som er i Drift.
5. *Svær Driv-Is*. Svære Isflager eller Iskodser i samlede Masser, som er i Drift.
6. *Pak-Is*. Svære Iskodser, som af Kuling eller Strøm, eller, hvad oftest er Tilfældet, paa Grund af Indsnævring af Farvandet, er pakkede sammen til en svær tæt Masse.

the salinity as usual kept almost unaltered throughout the winter.

Table IV contains the results of the daily observations concerning the state of the ice and its influence on the navigation from the various stations. The non-appearance in the table IV for one month or more of one of the stations mentioned in table V means, that no ice has been observed at that station during the time in question. Table V gives the names of all the stations, at which observations are taken.

In order to obtain an equal judgement, the state of the ice is indicated by numbers having the following signification.

Ice-free	0	Heavy Drift-ice	5
Brash- and pancake-ice	1	Pack	6
Packed brash- and pan-		Screw-ice.....	7
cake-ice	2	Thin fixed-ice.....	8
Open ice.....	3	Heavy fixed-ice	9
Drift-ice	4		

The following description gives a more precise explanation of the above designations:

1. *Brash-ice* is a mass consisting of snow and water or of very small pieces of ice not yet frozen together. *Pancake-ice* consists of small, generally round ice-flakes or ice-lumps. It may appear alone, brought together by the wind or the sea, but it often appears in connection with *brash-ice*.
2. *Packed brash- and pancake-ice* is brash-ice or pancake-ice or both at the same time, which has been packed together in a turbid mass of considerable thickness either by the wind or the current or by some obstruction to the free drift of the ice.
3. *Open-ice* is drifting ice-flakes or hummock-ice scattered over the water with greater intervals.
4. *Drift-ice* is drifting ice-flakes or hummock-ice in more collected masses.
5. *Heavy drift-ice* is drifting heavy ice-floes or hummock-ice in close masses.
6. *Pack* mean heavy ice-floes, which have been packed together in heavy dense masses either by the wind, or the current or — as it is generally the case — by a narrowing of the waters.

7. *Skrue-Is*. Is, som skruer.
8. *Tynd Fast-Is*. En sammenfrosset, landfast Isflade af mindre Styrke.
9. *Svær Fast-Is*. En sammenfrosset, landfast Isflade af betydelig Styrke.

Besejlingsforholdene er udtrykt ved Tal, som har følgende Betydning:

Skibsfarten	uhindret	1
»	vanskelig for Sejlskibe	2
»	vanskelig, for Sejlskibe kun mulig med Bugserhjælp.....	3
»	lukket for Sejlskibe.....	4
»	kun mulig for kraftige Dampere	5
»	kun mulig med Isbryderhjælp.	6
»	helt lukket	7
Rende holdes aaben med Isbryder	Rende	

Tabel V er Sammen drag af Tabel IV, men er tillige Fortegnelse over alle Observationsstederne. For hvert Sted er anført, hvormange Dage der har været Is af de forskellige Arter, og hvormange Dage Skibsfarten har været paavirket deraf. Endvidere findes Rubrikker for det samlede Dageantal med Is, samt for Tiderne for første og sidste Ismelding. Det maa dog erindres, at Stedet i Mellemtiden godt kan have været isfrit selv i længere Tid.

I sidste Rubrik er der for enkelte Pladser anført den største Tykkelse i cm, som Isen har naaet.

7. *Screw-ice* means ice that is screwing or nipping.
8. *Thin fixed-ice* means thin land-ice.
9. *Heavy fixed-ice* means heavy land-ice.

The conditions of the navigation is indicated by numbers having the following signification.

Navigation unimpeded	1
» difficult for sailing vessels	2
» difficult, impossible for sailing ves-	
sels without tug-boat	3
» closed for sailing vessels.....	4
» only possible for powerful stea-	
mers	5
» impossible without assistance of	
ice-breaker	6
» quite closed	7

Channel kept open by means of ice-breaker . channel

Table V. is a summary of Table IV but also a list of all the stations. For each station is put down the number of days with ice of the various description and the number of days, on which the navigation has been affected by the ice. Further rubrics will be found giving the total number of days with ice, and the dates of the first and the last report of ice. However, it must be noted, that in the intermediate time the station may very well have been ice-free, even for a longer period.

In the last column is — for some of the stations — given the greatest thickness in cm, which the ice has attained.

Brief summary of the state of the ice in
the various waters.

The W.-coast of Jutland. The coast itself was
 Graadyb drift-ice appeared now and then.
 ' there was ice for 13 weeks.

from the end of De-
boron Kanal

the case — by a narrowing of the waters.
the wind, or the current or — as it is generally
seen in heavy dense masses either by
terens — which have been pa-
under Normalen.

Saltholdigheden var lavest i Marts. Ved Born-

temperature was 30°C

The salinity was lowest in Middle.

som atter forsvandt. 2den Marts dannede Nyisen sig over hele Kattegat, den tiltog de følgende Dage og d. 7de laa der temmelig stærk Is over hele Kattegat, med Isgrænsen netop norden for Læsø. Kattegat var atter isfri c. 20de Marts. De østjyske Fjorde havde Is i 9 à 10 Uger. Paa Aarhusbugten dannedes Is 1ste Marts; østlig Kuling pressede d. 8de—10de Marts Isen sammen i den vestlige Del, saaledes at Farvandet ved Aarhus først d. 27de Marts var isfrit.

Sundet. Lidt Sjapis viste sig i Begyndelsen af Februar. 12de—18de Febr. laa der Sjapis fra Nakkehoved til Falsterbo. Den 23de begyndte atter Isdannelsen og 2den Marts strakte Isen sig til Linien Falsterbo-Møen. Fra d. 3die var Isen stærk, og d. 8de blev Isen pakket haardt mod Sjællands Kyst og forårsagede store Isbesværligheder udfor Kjøbenhavn særlig fra 8de—13de Marts. Den 18de var der en bred aaben Rende gennem hele Sundet, som fra den 21de Marts kan betragtes isfrit. I Kjøgebugt holdt Isen sig til 30te Marts.

Store Bælt. Første Isdannelse viste sig c. 11te Febr., og d. 18de laa Sjapis gennem hele Bæltet. 4de Marts var Isen særlig i Langelandsbælt ret haard. Besejlingsforholdene i Bæltet var ret haarde fra 4.—10. Marts. 11. Marts var Bæltet nogenlunde passabelt, Isen tiltog igen nogle Dage, men c. 26de Marts var Bæltet isfrit paa nær Vesterrenden. Noget Drivis blev mødt til d. 28de. Kjertermindebugt havde Is til d. 26de, Nyborgfjord til d. 30te og Nakskovfjord til d. 27de Marts.

Lille Bælt. 2den Marts viste Isen sig, og d. 4de var der Is overalt i Bæltet; d. 8de var der atter isfrit, undtagen i Snævringen ved Fredericia, hvor Drivis i høj Grad hindrede Besejlingen lige til d. 27de. Paa Fjordene holdt Isen sig hele Maaneden ud. D. 18de Marts satte en stor Isflage sig fast mellem Middelfart og Snoghøj, og en Mand gik over Bæltet slæbende en Pram efter sig.

Østersøen. Sjapisdannelse begyndte 13. Febr. i Femerbælt, og 1. Marts laa Sjapisen over hele Farvandet fra Gjedser til Ærø. 4. Marts var hele den vestlige Østersø isfyldt, og Isgrænsen gik fra Falsterbo

ice was observed here and there, but it soon disappeared again. On March 2nd the young-ice was formed all over the Kattegat; the thickness of the ice increased during the following days, and on the 7th pretty strong ice covered the whole Kattegat, the boundary of the ice lying just N. of Læsø. On March 20th the Kattegat was ice-free again. In the fiords on the E.-coast of Jutland the ice was lying for 9—10 weeks. On Aarhusbugt the ice was formed on March 1st, between the 8th and 10th of March E.-ly winds pressed the ice together in the W.-rn part of the bay, and not until on March 27th the water off Aarhus was ice-free.

The Sound. In the beginning of February a little brash-ice commenced to appear. From February 12th to 18th there was brash-ice from Nakkehoved to Falsterbo. On the 23rd the formation of ice recommenced, and on March 2nd the ice reached the line Falsterbo-Møen. After the 3rd of March the ice was firm, and on the 8th it was packing hard against the coast of Sjælland, causing great difficulties off Copenhagen, especially between March 8th and 13th. On the 18th there was a broad open channel all through the Sound, which from the 21st might be considered ice-free. In Kjøgebugt the ice remained until March 30th.

Great Belt. The first ice was formed on February 11th, and on the 18th the whole Belt was filled with brash-ice. On March 4th the ice, especially in Langelandsbælt, was pretty firm. Navigation in the Belt was rather difficult from March 4th to 10th. On March 11th the Belt was fairly passabel, then the ice increased again for some days, but about the 26th the Belt was ice-free with the exception of Vesterrenden. Some drift-ice was observed until the 28th. Kjertermindebugt had ice till the 26th, Nyborgfjord till the 30th and Nakskovfjord till the 27th of March.

Little Belt. March 2nd the ice appeared and on the 4th the Belt was filled with ice. On the 8th it was ice-free except in the passage at Fredericia, where the navigation was very much obstructed by drift-ice until the 27th. On the fiords the ice remained throughout the month. On March 18th a big floe got jammed between Middelfart and Snoghøj, and a man passed the Belt drawing a punt behind him.

The Baltic. Brash-ice commenced to form February 13th in Femerbælt, and on March 1st brash-ice covered the sea from Gjedser to Ærø. On March 4th the whole W.-rn part of the Baltic was

c. 20 km. Øst om Møen og derefter Nord og Øst om Rygen. Den 7. laa Isgrænsen fra Sandhammeren langs den svenske Kyst til Smygehuk og derfra Syd paa Øst om Rygen. Den 10. blev Isen af den østlige Kuling pakket ind i Fakse Bugt samt i Bugten mellem Møen og Gjedser og d. 19. var der isfrit forbi Gjedser og i hele den vestlige Østersø. I Bugterne holdt Isen sig til de første Dage af April.

Bornholm var isfri hele Vinteren.

De indre Farvande havde megen Is til de første Dage af April, saaledes havde Isefjordens Havne Is i c. 12 Uger; Smaalandsfarvandets Sunde og Havne fra 8—12 Uger og Farvandet Syd for Fyen fra 7—10 Uger, mellem Langeland og Fyen holdt Isen sig til Slutningen af Marts.

Helt isfri var Jyllands Vestkyst samt Farvandet omkring Bornholm.

Følgende Stationer havde Is i mere end 80 Dage:

Ringkjøbing, Skive Havn og Fjord, Limfjorden ved Løgstør, Nakskov Fjord, Vejle Havn og Fjord, Præstø Havn og Fjord, Roskilde Havn og Fjord, Guldborgsund, Vordingborg, Bøgestrømmen, Kallehave—Stege.

Det højeste Antal Dage med Is, 100, havde Ringkjøbing Fjord.

Den første Is viste sig den 14. November (Vejle Havn); den sidste Is gik den 10. April (Fredericia).

Isens Tykkelse blev maalt fra 65 Stationer. Hertil maa dog bemærkes, at det ikke alle Steder er Isens største Tykkelse, som er maalt, fordi nogle Observatorer ikke har maalt Tykkelsen i Marts, hvor Isen var sværest. Den største Tykkelse ren Is blev maalt i Roskildefjord og var 50 cm mod 32 og 29 cm i de to foregaaende Vintre (andre Lokaliteter). Den gennemsnitlige Tykkelse for Farvandsisen var 17 cm og for Havnene 18 cm. Den forholdsvis store Tykkelse for Farvandene har antagelig sin Grund i, at der ofte kommer svær Drivis i Farvandene, som ikke kommer ind i Havnene.

Pakis og Skrueis blev maalt til 3 m. Isskruning

covered with ice, the ice-boundary trending from Falsterbo to N. and E. of Rygen passing about 20 km. E. of Møen. On the 7th the ice-boundary lay from Sandhammeren along the Swedish coast to Smygehuk and from here S-ward passing E. of Rygen. On the 10th E-ly wind packed the ice into Fakse-Bugt and into the bay between Møen and Gjedser, and on the 19th the Baltic was ice-free W-ward of Gjedser. In the bays the ice kept lying until the first days of April.

Bornholm remained ice-free throughout the winter.

In the inner waters there was much ice until the first days of April; thus the harbours in Isefjorden had ice for about 12 weeks, the sounds and harbours in Smaalandsfarvandet for 8 to 12 weeks, and the waters S. of Fyen for 7 to 10 weeks. Between Langeland and Fyen the ice was lying until the end of March.

Perfectly ice-free was the W-coast of Jutland and the waters round Bornholm.

The following stations had ice for more than 80 days:

Ringkjøbing, Skive harbour and Fjord, Limfjorden at Løgstør, Nakskov Fjord, Vejle harbour and Fjord, Præstø harbour and Fjord, Roskilde harbour and Fjord, Guldborgsund, Vordingborg, Bøgestrømmen and Kallehave—Stege.

The greatest number of days with ice was recorded in Ringkjøbing Fjord.

The first ice appeared on November 14th (Vejle harbour), and the last of the ice disappeared on April 10th (Fredericia).

The thickness of the ice was measured at 65 stations. Still it must be observed, that it was not always the greatest thickness of the ice, that was measured, some of the observers not having measured the thickness in March, when the ice was thickest. The greatest thickness of clean ice was observed in Roskildefjord and amounted to 50 cm against 32 and 29 cm during the two preceding years (other stations). The average thickness of the ice in the fairways was 17 cm and in the harbours 18 cm. The comparatively great thickness of the ice in the fairways is probably caused by the fact, that heavy drift-ice frequently appears in the fairways, while it does not enter the harbours.

Pack and screw-ice was observed to have a thickness of 3 cm. On Sprogø Østerrev the ice was

paa Sprogø Østerrev fandt Sted i Marts og naaede 6 m Højde.

Tab. VI viser, hvortlængde Fyrskibene gennemsnitlig har været inddragne i de sidste 31 Aar. Da Fyrskibes Inddragning er en Maalestok for Isforholdenes Strængthed, ses af Tabellen, at hver 3die Vinter gennemsnitlig er en Vinter med Is i Hovedfarvandene, saaledes at Fyrskibe maa inddrages. Naar Fyrskibe inddrages, sker det gennemsnitlig i 6 à 7 Uger, og da de iaar kun har været inde i 2 à 3 Uger, har Isforholdene i 1908—1909 altsaa ikke været særlig langvarige i Hovedfarvandene.

Ismeddelelsestjenesten var etableret fra 12. Febr. til 31. Marts, ialt 48 Dage. Signaler for Is blev fra de dertil bestemte Steder vist paa følgende Maade:

screwing in March, the hummocks attaining a height of 6 m.

Table VI gives the average time during which the light-ships have been withdrawn on account of ice during the last 31 years. As the withdrawal of light-ships may be considered as a standard of the severity of the winter, it will appear from the table, that, on an average, every 3rd winter is a winter with sufficient ice in the main-waters to cause the withdrawal of light-ships. When the light-ships are withdrawn it is for an average time of 6 to 7 weeks, and as they have only been withdrawn for 2 to 3 weeks this winter, it can not be said that the period with ice has been of exceptionally long duration during 1908—1909.

The ice-signal-service was established from February 12th to March 31st, altogether 48 days. From the ice-signal-stations ice-signals were given as will appear below:

For Is ved: (Ice at):	Tidsrum (Period)			
Frederikshavn	—	—	—	—
Læsø Rende	12/3—20/3	—	—	—
Vinga	17/2—25/2	8/3—13/3	—	—
Kattegat østl. Rende	3/3—5/3	12/3—20/3	—	—
Nordl. Indg. Sundet	2/3—10/3	12/3—16/3	19/3—20/3	—
Nordl. Indg. St. Bælt	4/3—10/3	—	—	—
Aarhus Bugt	8/3—29/3	—	—	—
St. Bælt østl. Rende	2/3—3/3	5/3—8/3	—	—
St. Bælt vestl. Rende	4/3—8/3	9/3—10/3	20/3—21/3	—
Langelandsbæltet	1/3—3/3	4/3—11/3	14/3—21/3	—
Gjedser-Dars	23/2—24/2	5/3—19/3	—	—
Stevns	27/2—9/3	13/3—18/3	19/3—20/3	21/3—27/3
Falsterbø	18/2—22/2	3/3—11/3	18/3—19/3	—
Syd. Indg. Sundet	1/3—9/3	12/3—20/3	—	—

Til Sammenligning mellem Vinteren 1908—1909 og de to foregaaende Vintre tjener følgende Tabel, hvori Tallene angiver det gennemsnitlige Antal Dage med Is for de forskelligeartede Farvande og Havne:

In order to compare the winter 1908—1909 with the two preceding winters the following table has been compiled, in which the ciphers indicate the average number of days with ice in the various waters and harbours:

	1906—1907	1907—1908	1908—1909
Aabne Farvande (<i>The fairways</i>)	6.6	0.2	18.6
Havne ved aabent Farvand (<i>Harbours situated at the fairways</i>)	17.4	2.9	28.4
Tildels lukkede Farvande (<i>Partly closed waters</i>)	24.2	6.7	41.0
Havne ved indelukkede Farvande (<i>Harbours situated in closed waters</i>)	52.8	25.5	69.2
Indelukkede Farvande (<i>Closed waters</i>)	57.9	32.2	66.3
Alle Stationer (<i>All stations</i>)	30.3	10.1	38.8

Instituttet bringer en Tak til alle de Observatorer, hvis Iagttagelser har gjort det muligt at fremkomme med de foreliggende Oplysninger om Isforholdene i de danske Farvande i Vinteren 1908—1909.

The Institute expresses its thanks to the many observers, who have rendered it possible to publish the present particulars concerning the state of the ice in the Danish waters during the winter 1908—1909.

Tab. I. Luftens Middeltemp. samt Afvigelserne fra Normalen i Vinteren 1908—1909.

The mean temperature of the air and the variations from the normal temperature during the winter 1908—1909.

		Fanø (Nordby)	Skagen (Fyret)	Randers (Strømmen)	Samsø (Tranebjerg)	Bogø Navig. Skolen	København (Met. Inst.)	Hammershu (Sandvig)
December	Middeltemp..	1.8	2.8	1.6	2.0	0.9	1.6	1.2
	Afvigelsen ..	+0.1	+1.0	+1.1	+0.3	—0.2	+0.4	—0.6
Januar	Middeltemp..	0.6	2.0	0.7	0.7	—0.1	0.5	0.2
	Afvigelsen ..	+0.4	+1.3	+1.0	+0.4	+0.2	+0.5	—0.1
Februar	Middeltemp..	—0.9	0.1	—1.5	—0.7	—2.0	—1.4	—1.8
	Afvigelsen ..	—1.4	0.0	—1.2	—1.0	—2.0	—1.3	—2.0
Marts	Middeltemp..	—0.5	—0.9	—0.9	0.0	—0.4	—0.3	0.1
	Afvigelsen ..	—2.2	—1.8	—1.9	—1.4	—1.9	—1.5	—1.0

Frostperioderne og Frostdagene i Vinteren 1908—1909.

The frosty periods and frosty days during the winter 1908—1909.

		Frostdage			1ste Frostperiode	Frostdage	2den Frostperiode	Frostdage	Samlede Kulde- mængde Total amount of cold
Fanø (Nordby)	a	$\frac{5}{11} - \frac{6}{11}$	$\frac{15}{11} - \frac{16}{11}$		$\frac{24}{12} - \frac{1}{1}$	$\frac{8}{1} - \frac{9}{1}$	$\frac{21}{1} - \frac{18}{3}$		—155.7
	b	2	2		9		47 m. Af.		
	c	—2.7	—1.6		—43.0	—2.6	—105.8		
Skagen (Fyret)	a				$\frac{26}{12} - \frac{1}{1}$		$\frac{21}{1} - \frac{12}{2}$, $\frac{23}{2} - \frac{18}{3}$	$\frac{27}{3}$	—103.2
	b				7		14 m. Af.	1	
	c				—35.6		—15.7 —51.7	—0.2	
Randers (Strømmen)	a	$\frac{5}{11} - \frac{8}{11}$	$\frac{15}{11} - \frac{21}{11}$	$\frac{4}{12} - \frac{5}{12}$	$\frac{26}{12} - \frac{1}{1}$	$\frac{8}{1} - \frac{9}{1}$ og $\frac{13}{1}$	$\frac{21}{1} - \frac{18}{3}$	$\frac{1}{4}$, $\frac{13}{4}$, $\frac{15}{4}$	—192.5
	b	4	4 m. Af.	2	7	3	49 m. Af.	3	
	c	—10.9	—4.4	—2.5	—38.4	—1.2	—133.8	—1.3	
Samsø (Tranebjerg)	a	$\frac{8}{11}$	$\frac{15}{11}$		$\frac{26}{12} - \frac{1}{1}$		$\frac{22}{1} - \frac{17}{3}$		—118.8
	b	I	I		6		45 m. Af.		
	c	—0.7	—0.4		—33.7		—84.0		
Bogø (Navig. Skolen)	a	$\frac{6}{11} - \frac{8}{11}$	$\frac{14}{11} - \frac{15}{11}$	$\frac{4}{12} - \frac{5}{12}$	$\frac{22}{12} - \frac{2}{1}$	$\frac{8}{1} - \frac{10}{1}$	$\frac{20}{1} - \frac{18}{3}$	$\frac{2}{4}$	—187.2
	b	2 m. Af.	2	2	10 m. Af.	3	53 m. Af.	I	
	c	—2.7	—4.6	—1.9	—44.9	—0.9	—132.1	—0.1	
København (Met. Inst.)	a	$\frac{6}{11}$	$\frac{15}{11}$	$\frac{4}{12} - \frac{5}{12}$	$\frac{26}{12} - \frac{2}{1}$		$\frac{20}{1} - \frac{18}{3}$	$\frac{2}{4}$	—149.9
	b	I	I	2	8		51 m. Af.	I	
	c	—0.7	—0.3	—1.0	—40.2		—107.2	—0.5	
Himmelsbushus	a		$\frac{14}{11} - \frac{15}{11}$	$\frac{5}{12} - \frac{6}{12}$	$\frac{26}{12} - \frac{2}{1}$	$\frac{10}{1}$ og $\frac{14}{1}$	$\frac{22}{1} - \frac{19}{3}$	$\frac{2}{4}$, $\frac{13}{4}$	—154.0
	b		2	2	8		50 m. Af.	2	
	c		—4.5	—1.0	—41.7	—0.3	—104.5	—2.0	

Anm.: a. Varighed (the duration of the frosty period).
b. er Antal af dage, hvis Middeltemperatur var under 0° (number of days with a mean-temperature below 0°).
c. er Kuldesummen (Produktet af Frostperiodens Middeltemperatur og Dageantallet) (the amount of cold (the product of the mean-temperature of the frosty period and the number of days of the period)).
m. Af. betyder med Afbrydelser (with interruptions).

Tab. III.

Middeltal af Vandets Overfladetemperatur og Saltholdighed Kl. 8 Fm. i Vinteren 1908—1909.

The mean-temperature and -salinity of the surface-water at 8 a. m. during the winter 1908—1909.

(Det øverste Tal i hver Rubrik angiver Temperaturen, det underste Saltholdigheden.)

(The upper number in each rubric indicates the temperature, the lower the salinity).

1908—1909	Skagens-Rev	Læsø-Rende	Anholt-Knob	Lappe-Grund	Gjedser-Rev	Oddesund	Aalborg	Middelfart	Svendborg-Sund	Kolby-Kaas	Sprogø	Kjels-Nor	Rørvig	Middelgrundsfortet	Masnedø	Christiansø
$\frac{1}{12} - \frac{10}{12}$	5.8 30.4	5.7 30.7	5.3 26.0	4.5 19.0	4.8 14.5	4.3 29.8	3.7 24.4	5.5 23.4	6.0 21.4	4.8 24.4	5.1 24.1	5.0 20.2	3.5 22.5	4.8 17.6	4.4 14.7	6.0 7.1
$\frac{11}{12} - \frac{20}{12}$	6.0 31.0	5.0 27.4	4.7 26.2	4.2 13.4	3.8 11.4	4.3 29.4	3.7 22.1	5.0 20.3	5.0 20.0	4.8 23.6	4.5 19.4	4.4 17.6	3.5 23.5	4.5 12.0	3.6 10.3	5.2 6.8
$\frac{21}{12} - \frac{31}{12}$	3.4 29.8	3.4 27.2	3.1 24.8	2.4 10.8	3.1 8.6	1.4 29.2	1.6 23.5	2.9 19.2	3.4 20.8	1.9 18.0	2.1 14.5	1.6 13.8	1.1 22.2	3.0 9.7	1.8 6.5	4.0 7.0
$\frac{1}{1} - \frac{10}{1}$	3.1 30.8	2.0 28.2	1.7 22.5	1.0 16.2	1.6 10.5	2.5 28.9	—0.6 24.0	1.3 19.5	1.5 19.5	1.6 17.4	1.4 15.2	1.5 13.0	0.7 23.5	2.1 16.8	0.3 7.7	3.2 6.6
$\frac{11}{1} - \frac{20}{1}$	3.5 33.1	2.5 28.4	2.1 24.7	1.6 22.1	1.7 16.4	2.6 30.2	—0.3 22.7	1.8 22.0	1.7 18.9	1.3 22.3	1.7 22.9	1.5 19.1	0.4 22.4	2.3 19.2	0.5 11.3	2.9 6.6
$\frac{21}{1} - \frac{31}{1}$	2.6 32.7	1.5 27.4	0.9 24.5	0.6 11.2	0.7 10.7	0.2 29.9	—0.5 21.1	0.9 19.2	0.8 18.8	0.0 20.0	0.6 17.2	0.1 15.4	—0.7 22.3	1.3 9.9	0.0 8.7	2.2 6.7
$\frac{1}{2} - \frac{10}{2}$	2.3 32.5	1.2 29.1	0.2 24.1	—0.1 18.1	0.2 13.3	—0.4 29.2	—1.2 23.2	0.9 21.7	—0.1 18.7	0.0 22.1	0.7 20.3	0.4 18.9	—1.0 22.1	0.8 15.9	—0.2 10.5	1.7 6.8
$\frac{11}{2} - \frac{20}{2}$	2.7 32.7	0.4 27.3	0.1 24.7	—0.3 17.0	—0.2 9.8	—0.9 29.1	—1.3 22.9	0.3 20.7	—0.7 18.8	—0.5 19.4	—0.3 15.3	—0.5 15.0	—1.1 21.3	—0.3 13.1	—0.6 8.0	1.0 6.8
$\frac{21}{2} - \frac{28}{2}$	1.8 31.2	0.2 26.8	0.0 23.1	—0.4 10.9	—0.4 9.0	—0.6 28.7	—1.3 23.1	0.1 19.0	—0.3 18.9	—0.7 19.1	—0.5 14.8	—0.6 14.4	—0.9 21.1	—0.1 9.9	—0.3 8.4	0.8 6.8
$\frac{1}{3} - \frac{10}{3}$	—0.9 26.3	—1.2 24.0	—0.7 16.4	—0.5 8.7	—0.5 8.7	—1.5 27.7	—1.5 26.3	—0.7 17.1	—0.6 18.7	—0.2 15.1	—0.7 12.7	—0.6 11.0	—1.3 20.4	—0.2 8.5	—0.5 7.7	0.3 6.9
$\frac{11}{3} - \frac{20}{3}$	—0.7 22.8	— —	— —	—0.4 11.6	— —	—1.0 28.4	—1.4 24.7	—0.8 16.1	—0.5 17.9	—0.4 13.4	—0.6 11.6	—0.6 10.6	—1.0 20.2	0.1 8.9	—0.3 6.1	0.1 6.8
$\frac{21}{3} - \frac{31}{3}$	1.4 23.4	1.2 22.0	0.4 19.1	1.0 11.3	0.5 8.9	0.4 28.1	—0.2 20.4	—0.1 16.8	1.3 17.6	0.8 15.5	0.7 11.2	0.8 10.7	0.6 20.8	1.5 17.0	0.7 —8.7	0.6 6.5

Daily observations concerning the ice and the navigation in the danish waters during the winter 1908—1909.

[illegible]

XXXV

i de danske Farvande for Vinteren 1908—1909.

Daily observations concerning the ice and the navigation in the danish waters during the winter 1908—1909.

[illegible]

		December																																Bemærkninger Remarks
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
Smaalandsfarvandet.																																		
Farvandet udfor Bandholm	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	1	8	8	10 cm. d. 30.	
Guldborgsund udf. Nykb...	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	1	2	2	3 cm. d. 29.		
Guldborgsund nordl. Del ..	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	1	8	8	Rende aaben.		
Guldborg	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	2	3	3	2 cm.		
Vordingborg Havn	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2	2	2	2	Rende aaben.		
Kallehave—Stege	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	8	8	8	8			
Bøgestrømmen	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2	3	3	4			
																												8	8	8	8			
Farvandet S. for Fyen.																																		
Rudkøbing Havn	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2	2	2	2		
Rudkøbingløb nordre Del .	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3	3	4	4			
Marstal Havn	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	1	1	1	2	8	5 cm. d. 31.	
Farvandet ved Marstal	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2	2	2	4	4 cm. d. 31.		
Januar																																		
Vestkysten.																																		
Esbjerg	{Isforh. Besejlfh.	4	5	3	3	3	3	3	3	1	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2	3	3	4	4	3	3	{12 cm. d. 2. 7 cm. d. 28.
Graadyb	{Isforh. Besejlfh.	4	4	3	4	3	4	3	3	3	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	2	2	2	2	2	2	12 cm. d. 2.
Ringk. Fjord (nordl. Del) .	{Isforh. Besejlfh.	9	9	9	9	8	7	7	7	7	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	8	8	8	8	8	8	8	15 cm. d. 1.	
		7	7	7	7	4	3	3	3	3	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	6	6	6	6	6	6	6	6		
Limfjorden.																																		
Thyborøn Kanal	{Isforh. Besejlfh.	2	2	3	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3	3				
Lemvig Havn og Lem-Vig.	{Isforh. Besejlfh.	9	9	9	9	3	3	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	8	8	8	8	8	8	8	Rende aaben.
Nisum Bredning	{Isforh. Besejlfh.	1	3	3	3	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	10 cm. d. 2.
Odde Sund	{Isforh. Besejlfh.	3	3	3	3	3	3	1	1	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	1	1	.	.	.	.	15 cm. d. 1.—2.
Struer Havn og Bugt	{Isforh. Besejlfh.	8	8	8	8	8	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	8	8	8	8	.	.	.	6 cm.
Thisted Bredning	{Isforh. Besejlfh.	1	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	4	4	4	4	.	.	.	
Sallingsund	{Isforh. Besejlfh.	3	.	.	.	3	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	10 cm. d. 1.
Skive Havn og Fjord	{Isforh. Besejlfh.	9	9	9	8	8	8	8	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	8	8	8	8	9	9	9	12 cm. d. 1.—3.
Limfjorden udfor Løgstør ..	{Isforh. Besejlfh.	2	1	2	2	2	2	2	1	1	2	1	1	1	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	1	1	1	1	1	2	
Limfjorden udfor Nibe	{Isforh. Besejlfh.	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	3	2	2	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2	2	3	3	2	2	4	
Limfjorden Aalborg—Hals .	{Isforh. Besejlfh.	9	9	9	8	8	4	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	8	8	8	9	9	9	
		5	5	5	4	4	3	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	3	3	3	4	4	4	
		2	2	2	2	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3	8	3	.	.	.	.	
		2	3	3	3	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2	3	2	.	.	.	.	
Kattegat.																																		
Ved Hirtsholmene	{Isforh. Besejlfh.	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
Frederikshavn	{Isforh. Besejlfh.	1	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
Udenfor Hals Barre	{Isforh. Besejlfh.	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
Mariager Fjord	{Isforh. Besejlfh.	8	8	8	8	8	5	3	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	8	8	8	8	8	8	8	11 cm. d. 1.—2.
		6	6	6	6	6	5	2	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2	5	5	5	5	5	5	

XXXVI.

i de danske Farvande for Vinteren 1908—1909.

Daily observations concerning the ice and the navigation in the danish waters during the winter 1908—1909.

		Januar																															Bemærkninger	
																																	Remarks	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
Kattegat.																																		
Indløb til Mariager Fjord .	{Isforh. Besejlfh.	8 4	8 4	8 4	4 4	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	8 3	8 3	8 3	8 3	8 3	8 3		
Katt. v. Rand.—Mariag. Fj.	{Isforh. Besejlfh.	2 5	2 5	2 5	3 4	.	3 2																											
Randers Fjord.....	{Isforh. Besejlfh.	8 5	8 4	4 4	4 3	1 2	1 2	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3 3	3 3	3 3	1 2	.	1 1	12 cm.		
Indløb til Randers Fjord ..	{Isforh. Besejlfh.	6 6	6 6	6 5	2 3	3 2	3 3	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3 3	3 3	3 3						
Aarhus Havn	{Isforh. Besejlfh.	1 2	1 2	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1 1	1 1	1 1	1 1	.	1 1			
Horsens Havn og Fjord...	{Isforh. Besejlfh.	2 4	2 4	2 4	1 3	1 3	3 2	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	8 2	8 3	8 3	8 3	8 3	8 3	8 3	8 3	
Odense Havn og Kanal...	{Isforh. Besejlfh.	8 3	8 3	4 3	3 3	3 3	3 3	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	8 2	8 3	8 3	8 3	8 3	9 3	9 3	9 3	5 cm. d. 25.
Sundet.																																		
Helsingør Havn.....	{Isforh. Besejlfh.	.	1 1	1 1																														
Københavns Havn	{Isforh. Besejlfh.	2 3	1 2	1 2	3 2	3 2	1 1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1 1	2 2	2 2	2 2	2 2				
Køge Bugt inderste Del...	{Isforh. Besejlfh.	2 3	2 3	2 3	2 3	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3 cm.	
Store Bælt.																																		
Kallb. H. og indf. Gisseløre	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	8 2	8 2	8 2	8 1				
Nyborg Havn	{Isforh. Besejlfh.	8 2	1 1	1 1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	8 2							
Store Bælt ved Albuen ...	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3 1								
Nakskov Havn	{Isforh. Besejlfh.	4 3	4 3	3 3	3 3	3 3	3 3	1 2	2 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1 2	1 2	1 2	1 2	2 3	2 3	7 cm. d. 1.		
Nakskov Fjord.....	{Isforh. Besejlfh.	8 3	9 3	9 3	9 3	9 3	9 3	9 3	3 2	3 2	3 2	3 2	3 2	3 2	3 2	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	8 2	8 2	8 2	8 2	8 2	8 2	8 2		
Indløb til Nakskov Fjord .	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	8 2	8 2	8 3						{Rende aaben fra d. 2.—8.
Lille Bælt.																																		
Vejle Havn og Fjord.....	{Isforh. Besejlfh.	2 3	2 3	2 3	2 3	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1 2	2 3	2 3	8 3	8 3	8 3	8 3	8 3	10 cm. d. 1. Rende aaben.
Fredericia Havn	{Isforh. Besejlfh.	8 1	8 1	8 1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	4 cm. d. 3. og d. 24.	
Kolding Havn og Fjord...	{Isforh. Besejlfh.	9 3	9 3	9 3	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	8 1	8 3	9 3	9 3	9 3	9 3	6 3	.	11 cm. d. 2. {Rende aaben fra d. 25.—31.
Østersøen.																																		
Nysted Bredning	{Isforh. Besejlfh.	6 3	6 3	8 3	8 3	8 3	8 3	3 1	3 1	3 1	3 1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1 2	2 3	6 4	6 4	6 4	4 3	4 3	16 cm. d. 6.—11.	
Farvandet udfor Møen	{Isforh. Besejlfh.	1 1	1 1	1 1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1		
Faxe Bugt inderste Del ...	{Isforh. Besejlfh.	2 4	2 4	4 4																														
Præstø Havn og Fjord ...	{Isforh. Besejlfh.	8 5	8 5	8 4	8 4	8 4	8 2	.	4 6	4 6	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	8 2	8 4	8 4	8 4	8 4	8 4	8 4	8 4	10 cm. d. 1.
Bornholm.																																		
Rønne Havn	{Isforh. Besejlfh.	1 1	1 2	1 2	1 1	1 1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1 1	1 1	1 2	1 2	1 2	.	6 cm. d. 30.	
Isefjorden.																																		
Indløbet til Rørvig	{Isforh. Besejlfh.	3 2	3 2	1 1																														
Nykøbing Havn og Fjord .	{Isforh. Besejlfh.	8 6	8 6	8 6	8 6	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1 2	1 2	2 2	2 2	2 2	2 2	2 2	2 2	
Holbæk Havn og Fjord ..	{Isforh. Besejlfh.	9 4	9 4	9 4	9 4	9 3	5 3	5 3	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	8 4	8 4	8 4	8 4	8 4	8 4	8 4	8 4	{Rende aaben 1.—5. og d. 27.
Roskilde Havn	{Isforh. Besejlfh.	8 5	8 5	8 5	8 5	8 5	8 5	8 5	8 5	8 5	8 5	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	8 3	8 3	8 3	8 3	8 3	8 3	8 3	8 3	
Fjorden udfor Frederiksv...	{Isforh. Besejlfh.	8 2	8 3	8 3	8 3	8 3	8 3	8 3	8 3	8 3	8 3	8 3	8 3	8 3	8 3	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	8 3	8 3	8 3	8 3	8 3	8 3	8 3	8 3	5 cm. d. 30.

Daglige iagttagelser over Is- og Besejlingsforholdene

Tab. IV.

i de danske Farvande for Vinteren 1908—1909.

Daily observations concerning the ice and the navigation in the danish waters during the winter 1908—1909.

		Februar																																Bemærkninger Remarks	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			
Store Bælt.																																			
Nyborg Havn	{Isforh. Besejlfh.	8 2	.	.	.	.	.	.	.	8	8	8	9	9	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	9 cm. d. 12.	
Vesterrenden	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3	3	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3	2	.	.	.			
Østerrenden	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	3	3	3	3	.	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3	2	.	.	.			
Korsør Havn	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	2	4	4	4	1	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	6 cm. d. 14.—16.		
Store Bælt ved Omø	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3	.	.	.	1	.	.	.	.	.	.	.	.	4	2	.	5	.	.	.			
Store Bælt ved Albuen....	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	5	4	2	.	.	3	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2	1	3	4	.	.			
Nakskov Havn	{Isforh. Besejlfh.	3	3	3	3	3	3	8	8	8	8	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3			
Nakskov Fjord.....	{Isforh. Besejlfh.	4	4	3	3	3	3	4	4	4	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3			
Indløb til Nakskov Fjord..	{Isforh. Besejlfh.	8	8	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9			
Store Bælt ved Kelsnor ...	{Isforh. Besejlfh.	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4			
		.	6	6	6	6	4	4	4	4	4	5	8	9	9	9	6	6	9	9	8	8	8	9	9	5	5	8	8	.	.	.			
		3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	4	5	5	5	5	5	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3			
		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3	8	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	2	2	.	.	.		
		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	1	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	2	2	.	.	.	.		
Lille Bælt.																																			
Vejle Havn og Fjord	{Isforh. Besejlfh.	8	8	8	3	.	.	.	8	8	2	2	2	2	2	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	.	.	.	20 cm. d. 16.		
Fredericia Havn	{Isforh. Besejlfh.	3	3	3	2	.	.	.	3	3	3	4	3	3	3	2	1	1	1	1	1	1	1	1	2	3	3	3	3	.	.	.			
Kolding Havn og Fjord ..	{Isforh. Besejlfh.	8	8	.	.	.	3	3	3	3	3	6	6	6	4	4	1	1	1	1	.	1	1	1	1	2	2	2	2	.	.	.			
Farv. udfor Skjoldnæs	{Isforh. Besejlfh.	2	2	.	.	.	2	3	3	3	3	3	3	3	2	2	2	2	2	2	1	2	2	2	2	3	3	3	.	.	.	.			
		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	1	3	3	4	4	3	4	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.			
		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	1	3	2	2	2	3	4	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.			
Østersøen.																																			
Gulstav-Kieler Fjord	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2	2	.	1	1	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3	.	.	.	.			
Nysted Bredning	{Isforh. Besejlfh.	8	8	2	.	.	.	.	8	7	6	6	6	7	7	7	4	4	4	4	4	4	4	7	7	7	7	7	7	.	.	.	16—48 cm.		
Farvandet udfor Gedser ...	{Isforh. Besejlfh.	3	3	3	.	.	.	.	3	3	4	4	4	4	4	1	2	2	1	1	1	1	1	1	2	2	1	1	1	.	.	.			
Farvandet udfor Møen	{Isforh. Besejlfh.	1	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	1	1	1	.	.	.			
Faxe Bugt inderste Del ...	{Isforh. Besejlfh.	1	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	1	1	1	.	.	.			
Præstø Havn og Fjord ...	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	.	8	.	.	2	2	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3	.	.	1	2	2	.	.	.		
		9	9	9	9	9	9	9	3	.	.	5	5	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	2	2	2	.	.	.			
		5	6	5	5	5	5	6	6	6	6	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	.	.	.	20 cm. d. 24.		
Bornholm.																																			
Rønne Havn	{Isforh. Besejlfh.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	6 cm. d. 11.—13.		
		2	2	2	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	.	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2			
Isefjorden.																																			
Indløbet til Rørvig	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	.	3	6	6	8	8	4	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.		
Nykøbing Havn og Fjord ..	{Isforh. Besejlfh.	8	.	.	.	.	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	2	1	.	.	.	10 cm. d. 13.	
Holbæk Havn og Fjord...	{Isforh. Besejlfh.	2	.	.	.	.	3	3	3	7	7	7	7	7	6	6	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2	2	2	.	.	.		
Roskilde Havn	{Isforh. Besejlfh.	8	8	8	8	8	8	8	8	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	16 cm. d. 16.		
Fjorden udfor Frederiksv...	{Isforh. Besejlfh.	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	Rende aaben.		
		8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8			
		4	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7			
		9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	30 cm. d. 28.		
		3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	5	5	5	5	5	6	6	6	6	6	6	6	6			
Smaalandsfarvandet.																																			
Skelskør Havn og Fjord ..	{Isforh. Besejlfh.	8	8	8	6	6	6	6	6	6	6	6	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	2	.	.			
Omø Sund	{Isforh. Besejlfh.	6	6	6	6	2	2	2	2	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	2	2	2	1	1	1	1	1	1	5	5	.	.			
Karrebæksminde Havn	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.		
Farvandet N. for Vejro ...	{Isforh. Besejlfh.	.	1	.	.	.	.	.	8	.	.	.	8	4	.	.	.	1	1	.	.	.	.	.	8	.	.	.	.	.	.	.			
		.	1	.	.	.	.	.	2	.	.	.	5	5	.	.	.	1	1	.	.	.	.	4	4	.	.	.	.	.	.	.	4		

Daglige lagttagelser over Is- og Besejlingsforholdene

Tab. IV.

i de danske Farvande for Vinteren 1908—1909.

Daily observations concerning the ice and the navigation in the danish waters during the winter 1908—1909.

[illegible]

Daily observations concerning the ice and the navigation in the danish waters during the winter 1908—1909.

[illegible]

Daglige lagttagelser over Is- og Besejlingsforholdene

XLIII

Tab. IV.

i de danske Farvande for Vinteren 1908—1909.

Daily observations concerning the ice and the navigation in the danish waters during the winter 1908—1909.

		Marts																																Bemærkninger Remarks
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
Kattegat.																																		
Farv. v. Schultz's Grund ..	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	2	2	4																											
Kattegat ved Hesselø	{Isforh. Besejlfh.	.	1	2	2	2	2								3	3	3																	
Sundet.																																		
Farv. udfor Nakkehoved ..	{Isforh. Besejlfh.	.	2	2	2	2		5	5			4		2	3						3													
Farv. ved Helsingør	{Isforh. Besejlfh.	1	4	4	4	5	5	5	5	5	5	3	3	3	3	3	3	3	2	4	2	1												
Helsingør Havn	{Isforh. Besejlfh.	1	4	4	4	5	5	5	5	5	5	2	2	2	2	3	3	3																
Sundet ved København ...	{Isforh. Besejlfh.	1	2	4	4	4	4	6	6	6	6	6	6	6	4	4	4	3	5	3	3			3		3								
Københavns Havn	{Isforh. Besejlfh.	1	6	2	2	2	2	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	2	2	1		3	1	1	3	3								
Drogden	{Isforh. Besejlfh.	3	3	3	3	3	3	5	5	5	5	6	6	6	5	5	5	3	3	3		3	1	1	3	3								
Flinterenden	{Isforh. Besejlfh.	2	2	2	2	2	4	5	5			2	4	4	4	1	3	1															10 cm.	
Farv. Syd for Drogden ...	{Isforh. Besejlfh.	1	4	4	5	5	5	5	5			2	3	4	3	3	3	3	3	2													10 cm.	
Køge Bugt inderste Del ..	{Isforh. Besejlfh.	2	2	2	2	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	3	3	3		10 cm.	
Farvandet ved Stevns	{Isforh. Besejlfh.	3	4	4	4	4	4	3				2	4	5	4	3					3	5	5	5	3	2							(*) 19. svær Drivis om Efterm. 25 cm.	
Store Bælt.																																		
Kallb. H. og indf. Gisseløre .	{Isforh. Besejlfh.	8	8	8	8	8	8	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3												
Kallundborg Fjord	{Isforh. Besejlfh.	2	2	2	4	4	4	4	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2												
St. Bælt udfor Romsø	{Isforh. Besejlfh.	1	1	2	4	4	4	4				1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2											30 cm. d. 20.	
Kerteminde Bugt	{Isforh. Besejlfh.	1	2	3	3	3	4	4	2			1	2	3	3	2	2	1	3	3	1		3	3	4	1	3						Pakisens Tykkelse indtil 200 cm. Fra d. 24.-26. Rende aaben.	
Nyborg Havn	{Isforh. Besejlfh.	4	5	5	3	4	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6						6 cm. d. 15.	
Nyborg Fjord	{Isforh. Besejlfh.	3	5	5	3	3	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	5	5	5	3							Rende aaben.	
Vesterrenden	{Isforh. Besejlfh.	8	9		8	8	8	8	8	8	1	1	8	8	8	8	8	8	8	8	8	3	3											
Østerrenden	{Isforh. Besejlfh.	2	4		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2						Rende aaben.	
Korsør Havn	{Isforh. Besejlfh.	1	3		4	4	4	4		1	1	3	3	3	2	3	3	3	3	6	3	1											3 cm. d. 5.—7.	
Store Bælt ved Omø	{Isforh. Besejlfh.	1	1		1	1	1	1																									20—30 cm.	
Store Bælt ved Albuen ...	{Isforh. Besejlfh.	3	3	4	5	5	5	5	5	4	3	3	5	5	5	—	3	5	5	4	1	1	—	3	—	1	—							
Nakskov Havn	{Isforh. Besejlfh.	2	2	2	5	3	5	5	5	2	2	2	2	3	3	—	2	3	3	2	1	1	—	1	—	1	—							
Nakskov Fjord	{Isforh. Besejlfh.	4	4	5	5	5	5	3	3							3	3	3	4	3	3												Rende aaben hele Maaned. 18 cm. d. 5.	
Indløb til Nakskov Fjord .	{Isforh. Besejlfh.	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	4	4						Rende aaben d. 10. og 11.	
Store Bælt ved Kelsnor ...	{Isforh. Besejlfh.	8	8	6	6	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9						*) den østlige Side.	
Lille Bælt.																																		
Farvandet udfor Æbelø ...	{Isforh. Besejlfh.	3	3	4	4	5	5	3	1		1	1	4	5	5	6	6	6	5	4	1	1	1	1									12 cm. d. 13.	
Vejle Havn og Fjord	{Isforh. Besejlfh.	2	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	6	6	5	3	3	3		25 cm. fra 6.—18.	
Bogense Havn	{Isforh. Besejlfh.	3	3	3	3	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	2	2	2	Rende aaben fra 2.—5. og 14.—24. 14 cm.
Fredericia Havn	{Isforh. Besejlfh.	1	2	6	6																												6 cm. d. 4.	
Lille Bælt ved Middelfart .	{Isforh. Besejlfh.	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8		
Kolding Havn og Fjord ..	{Isforh. Besejlfh.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
	{Isforh. Besejlfh.	.	.	1	4	4	4	4	3	4			4	5	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	3					13 cm. d. 15.—20.
	{Isforh. Besejlfh.	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	4	4		Rende aaben fra d. 15.—27.	

Daglige iagttagelser over Is- og Besejlingsforholdene

Tab. IV.

i de danske Farvande for Vinteren 1908—1909.

Daily observations concerning the ice and the navigation in the danish waters during the winter 1908—1909.

		Marts																																Bemærkninger Remarks
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
Lille Bælt.																																		
Lille Bælt ved Assens	{Isforh. Besejlfh.	.	.	4	4	4	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	5 cm. d. 6.	
Farvandet udfor Skjoldnæs.	{Isforh. Besejlfh.	.	1	4	4	6	5	3	3	1	.	.	1	1	2	.	3	6	.	3	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Pakisen 100 cm. d. 6.	
Østersøen.																																		
Gulstav-Kieler Fjord	{Isforh. Besejlfh.	1	2	2	3	5	5	5	5	1	.	.	.	3	2	2	3	5	3	3	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
Nysted Bredning	{Isforh. Besejlfh.	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	5	5	4	3	3	1	.	20—50 cm.		
Farvandet udfor Gedser ...	{Isforh. Besejlfh.	2	3	3	3	3	4	6	6	6	6	6	6	3	5	5	5	3	3	.	.	.	.	.	3	.	.	.	.	.	.	.	10 cm. d. 4.	
Farvandet udfor Møen	{Isforh. Besejlfh.	1	1	1	3	4	4	6	8	1	.	3	1	1	4	3	1	1	4	.	.	1	.	.	.	.	.	.	4	4	.	.		
Faxe Bugt inderste Del ...	{Isforh. Besejlfh.	2	2	2	3	4	5	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	5	5	5	5	5	14 cm. d. 16.—23.	
Præstø Havn og Fjord ...	{Isforh. Besejlfh.	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	30 cm. d. 17.	
Bornholm.																																		
Rønne Havn	{Isforh. Besejlfh.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	1	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	8 cm. d. 9.—14.
Isefjorden.																																		
Indløbet til Rørvig	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	1	3	4	4	6	9	9	9	9	9	9	4	4	4	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
Nykøbing Havn og Fjord .	{Isforh. Besejlfh.	1	1	1	8	8	8	8	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	8	8	8	8	.	.	.	.	.	.	.	.	.		
Holbæk Havn og Fjord ..	{Isforh. Besejlfh.	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	7	3	3	3	3	3	3	3	Rende aaben 9.—10.	
Roskilde Havn	{Isforh. Besejlfh.	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	2	2	1	1	2	2	2		
Fjorden udfor Frederiksv. .	{Isforh. Besejlfh.	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	40 cm.	
Smaalandsfarvandet.																																		
Skelskør Havn og Fjord ..	{Isforh. Besejlfh.	2	2	6	6	6	6	6	6	6	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	13 cm.
Omø Sund	{Isforh. Besejlfh.	4	8	4	9	9	5	5	6	3	3	9	9	9	6	—	6	5	6	6	3	1	—	3	.	.	.	.	.	.	.	.	30 cm. Pakisen 175 cm.	
Karrebæksminde Havn	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Farvandet; Is d. 6.
Farvandet N. for Vejro ...	{Isforh. Besejlfh.	2	8	8	7	9	5	5	4	5	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	3	3	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	og d. 17.—20. samt d. 30.—31.	
Staaldbet	{Isforh. Besejlfh.	2	8	8	7	9	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	5	5	5	4	3	3	3	.	.	20 cm. d. 18.		
Bandholm Havn	{Isforh. Besejlfh.	4	5	5	5	5	5	4	4	4	4	4	4	4	4	5	5	4	2	1	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	30 cm. d. 17.	
Farvandet udfor Bandholm.	{Isforh. Besejlfh.	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	15 cm. d. 7.	
Guldborgsund udf. Nykb...	{Isforh. Besejlfh.	5	6	6	6	6	6	6	6	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	4	4	4	3	2	.	.	.	.	.	20 cm.	
Guldborgsund nordl. Del ..	{Isforh. Besejlfh.	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	5	5	5	3	.	.	Rende aaben.	
Guldborg	{Isforh. Besejlfh.	4	4	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	Rende aaben.	
Storstrømmen	{Isforh. Besejlfh.	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	4	4	4	4	4	4	4	Rende aaben fra 1.—20.	
Grønsund ved Stubbekøb. .	{Isforh. Besejlfh.	1	1	2	2	3	3	3	3	2	1	1	3	2	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4		
Vordingborg Havn	{Isforh. Besejlfh.	2	2	3	3	3	3	3	3	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	30 cm.	
Kallehave—Stege	{Isforh. Besejlfh.	2	2	4	1	1	1	2	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	30 cm. d. 17.	
Bøgestrømmen	{Isforh. Besejlfh.	3	3	4	2	2	2	2	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	10 cm. (Grundisen 40 cm.).	

Tab. IV.

[illegible]

April

[illegible]

	Isforholdene State of ice									Besæjlingsforholdene Navigation							Antal Dage med Is Number of days with ice	Første Ismelding First ice-report	Sidste Ismelding Last ice-report	Isens største Tykkelse i cm. Greatest thickness of ice in cm.	Bemærkninger Remarks	
	Løs Sjap- og Kvadderis	Sammenpakket Sjap- og Kvadderis	Spredt Drivis	Drivis	Svær Drivis	Pakis	Skrueis	Tynd Fastis	Svær Fastis	Med Is: Skibsf. uhindret	Skibsf. vanskelig for Sejlskibe	Skibsf. vanskelig; f. Sejlsk. k. m. m. B.	Skibsf. lukket for Sejlskibe	Skibsf. kun mulig for kraft. Dampsk.	Skibsf. kun mulig med Isbryderhj.	Skibsf. helt lukket						
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	1	2	3	4	5	6	7						
Vestkysten.																						
Esbjerg	8	9	16	8	2	..	..	..	..	8	26	7	2	..	..	..	43	26/12	7/3	12	Isfri.	
Graaby	9	15	16	12	2	..	..	..	..	9	35	8	2	..	..	..	54	26/12	10/3	12		
Farvand ved »Vyl« Fyrsk.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
Ringkjøbing Fjord (nordl. Del)	4	2	11	7	2	12	9	25	27	4	10	10	15	19	12	29	99	15/11	31/3	15		
Limfjorden.																						
Thyborøn Kanal.	4	5	18	2	..	..	..	..	..	8	14	6	1	..	..	..	29	28/12	16/3	2	I Skruninger 3 m.	
Lemvig Havn og Lem-Vig.	..	2	16	..	..	..	..	41	6	3	20	36	6	..	..	..	65	28/12	23/3	—		
Nisum Bredning	3	..	19	..	..	..	..	5	..	14	6	2	5	..	..	..	27	30/12	13/3	10		
Oddesund.	18	7	14	1	..	..	..	5	15	11	27	14	2	6	..	..	60	27/12	27/3	25		
Struer Havn og Bugt	..	14	1	3	2	..	..	21	17	..	..	..	31	27	..	..	58	29/12	27/3	18		
Thisted Bredning	6	2	6	..	..	..	..	13	3	..	2	..	14	..	..	..	27	29/12	24/3	—		
Sallingsund.	..	22	10	..	..	..	..	..	..	..	4	7	7	14	..	..	32	1/1	27/3	20		
Skive Havn og Fjord.	2	1	1	1	1	..	2	12	67	1	4	2	2	27	33	18	87	16/11	4/4	35		
Limfjorden udfor Løgstør	21	13	24	6	6	4	..	8	..	1	19	10	39	13	..	..	82	27/12	31/3	—		
Limfjorden udfor Nibe	1	..	5	1	4	7	1	5	51	1	1	7	14	40	12	..	75	27/12	28/3	30		
Limfjorden udfor Aalborg	2	9	10	..	..	..	..	6	..	1	2	6	16	2	..	..	27	7/12	29/3	—		
Limfjorden Aalborg-Hals.	5	16	11	1	..	..	..	7	..	5	4	13	2	16	..	..	40	1/1	24/3	4		
Kattegat.																						
Ved Skagen	10	..	1	..	..	..	..	..	..	10	1	..	..	..	..	..	11	10/3	20/3	—	150 cm. sammenp. Is. 200 cm. sammenp. Is. 40 cm. sneblandet Is.	
Skagen Havn	13	8	..	..	..	..	..	..	..	18	3	..	..	..	..	..	21	3/3	23/3	—		
Ved Hirsholmene	12	..	3	..	..	..	..	..	..	12	3	..	..	..	..	..	15	31/12	18/3	—		
Frederikshavn	19	..	..	..	..	..	..	..	..	15	4	..	..	..	..	..	19	31/12	16/3	—		
Læsø Rende	3	2	4	4	..	..	3	..	..	4	6	2	1	3	..	..	16	2/3	18/3	—	I Skruninger 3 m.	
Frhvn.-Gøteb. vestl. Del	4	..	6	2	..	..	..	..	..	10	1	1	..	..	..	..	12	5/3	16/3	10		
Frhvn.-Gøteb. østl. Del	9	1	3	5	..	..	..	..	..	11	3	2	1	1	..	..	18	10/2	16/3	10		
Kattegat Øst for Læsø	1	1	3	3	..	3	3	..	..	1	7	..	..	6	..	..	14	6/3	19/3	—		
Kattegat Øst for Anholt	..	2	4	3	3	..	2	3	..	5	1	6	5	..	..	..	17	2/3	18/3	26		
Kattegat Vest for Anholt	..	3	6	1	4	..	..	2	..	..	1	1	14	..	..	..	16	2/3	17/3	—		
Anholt Havn.	3	1	..	..	..	..	..	6	14	2	3	1	4	14	..	..	24	12/2	21/3	—		
Udenfor Hals Barre.	7	3	3	3	..	..	..	..	..	8	3	..	..	5	..	..	16	1/1	20/3	10		
Mariager Fjord	7	..	6	..	3	1	9	19	46	7	2	4	4	43	19	12	91	5/12	4/4	20		
Indløb til Mariager Fjord	4	2	2	1	..	2	..	24	7	2	1	17	11	11	..	..	42	27/12	19/3	18		
Katteg. v. Rand. og Mariag. Fjd.	2	3	20	1	4	..	..	..	..	17	6	5	2	..	..	..	30	30/12	19/3	—		
Randers Fjord.	9	1	22	8	..	..	..	21	..	12	7	31	3	8	..	..	61	16/11	18/3	20		
Indløb til Randers Fjord.	1	4	10	8	..	21	..	1	..	10	14	3	6	12	..	..	45	27/12	19/3	15		
Grenaa Havn	3	8	6	..	..	..	3	..	..	1	3	8	8	..	..	..	20	24/3	19/3	5		
Kattegat ved Grenaa	3	3	4	..	..	8	..	..	..	5	1	..	5	7	..	..	18	2/3	19/3	10		
Kattegat ved Hjelm.	1	3	6	4	..	..	..	..	..	2	3	4	5	..	..	..	14	2/3	19/3	—		
Ebeltoft Vig	..	..	2	..	..	2	..	19	..	..	4	19	..	..	..	..	23	2/3	24/3	—		
Aarhus Bugt	3	1	2	1	..	17	5	1	..	3	1	3	1	4	18	..	30	1/3	30/3	15		
Aarhus Havn	25	10	3	..	..	..	..	..	..	23	11	..	..	4	..	..	38	27/12	17/3	20		
Horsens Havn og Fjord	8	6	4	3	..	3	20	16	1	7	24	9	10	..	9	60	27/12	27/3	—			
Farvandet Vest for Samsø	5	4	7	3	..	1	..	1	..	6	3	1	9	2	..	..	21	1/3	26/3	—		
Farvandet Syd for Samsø	5	2	5	2	2	..	..	1	..	4	3	1	6	3	..	..	17	1/3	26/3	13		
Odense Havn og Kanal	2	2	19	7	..	..	..	15	25	..	4	66	..	..	..	..	70	27/12	23/3	5		
Odense Gab	1	1	12	..	..	..	..	..	..	11	..	..	..	3	..	..	14	3/3	21/3	—		
Mellem Refsnæs og Samsø	7	3	6	4	..	..	..	..	..	8	8	4	..	..	..	..	20	28/12	19/3	—		
Farvandet udfor Sejro	11	2	1	1	..	3	..	..	..	12	3	..	..	3	..	..	18	28/12	18/3	—		
Farv. ved »Schultz-Grund«	..	2	..	1	..	..	..	..	..	..	2	..	..	1	..	..	3	5/3	7/3	—		
Kattegat ved Hesselø	3	5	3	..	..	..	..	..	..	5	2	4	..	..	..	..	11	13/2	16/3	—		
Sundet.																						
Farvandet udfor Nakkehoved	..	5	6	1	2	..	..	..	..	2	10	1	1	..	..	..	14	12/2	20/3	—	Pakis. Tykk. 200 cm.	
Farvandet ved Helsingør	15	3	7	4	6	..	..	..	..	13	5	7	10	..	..	..	35	2/2	21/3	—		
Helsingør Havn	17	5	2	3	6	..	..	..	..	13	4	16	..	..	..	..	33	2/2	16/3	—		
Farvandet ved København	7	1	10	10	1	6	..	2	..	10	1	7	9	4	6	..	37	2/2	25/3	14		
Kjøbenhavns Havn	13	18	6	..	..	11	..	6	..	9	12	23	..	7	3	..	54	29/12	25/3	—		
Drogden	7	6	1	4	2	..	..	..	..	16	4	..	..	..	..	..	20	13/2	17/3	—		
Flinterenden	6	..	11	7	3	..	..	..	..	8	6	2	8	3	..	..	27	1/2	19/3	10		
Farv. Syd for Drogden.	8	2	7	6	6	..	..	..	..	5	8	..	11	5	..	..	29	1/2	19/3	10		
Kjøge Bugt, inderste Del	..	25	3	..	..	23	..	..	..	..	5	21	2	..	23	..	51	29/12	30/3	10		
Farvandet ved Stevn.	3	2	7	9	4	..	..	..	..	3	5	1	11	5	..	..	25	13/2	29/3	25		
Store Bælt.																						
Kallbg. Havn & indenf. Gisseløre	..	3	14	..	..	..	..	15	..	4	24	..	4	..	..	..	32	26/1	21/3	—		Pakis. Tykk. 200 cm.
Kallundborg Fjord	8	2	3	3	..	..	..	..	..	5	8	3	..	..	..	..	16	18/2	17/3	—		
St. Bælt udfor Romso	7	5	10	3	2	..	..	..	..	10	7	9	1	..	..	..	27	13/2	27/3	30		
Kjerteminde Bugt	..	..	2	3	2	20	..	..	..	1	..	5	..	5	..	16	28/2	26/3	—			

Tab. V. (Sammendrag af Tabel IV.)
Summary of Tab. IV.

	Isforholdene State of ice									Besejlingsforholdene Navigation							Antal Dage med Is Number of days with ice	Første Ismelding First ice-report	Sidste Ismelding Last ice-report	Isens største Tykkelse i cm. Greatest thickness of ice in cm.	Bemærkninger Remarks
	Løs Sjap- og Kvaderis	Sammenpakket Sj.- og Kvaderis	Spredt Drivis	Drivis	Svær Drivis	Pakis	Skrueis	Tynd Fastis	Svær Fastis	Med Is:	Skibsf. uhindret	Skibsf. vanskeligt for Sejlskibe	Skibsf. vanskeligt; f. Sejlsk. k. m. m. B.	Skibsf. lukket for Sejlskibe	Skibsf. kun mulig for kraft. Dampsk.	Skibsf. kun mulig med Isbryderhj.	Skibsf. helt lukket				
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	1	2	3	4	5	6	7					
Store Bælt.																					
Nyborg Havn	4	..	3	2	..	..	..	21	3	6	21	..	6	..	..	..	33	1/1	30/3	9	
Nyborg Fjord	..	..	..	4	..	..	..	21	..	6	19	..	..	..	..	..	25	2/3	30/3	—	
Vesterrenden	2	4	6	5	2	II	..	..	..	4	3	..	2	5	16	..	30	13/2	27/3	—	
Østerrenden	8	2	13	4	..	I	..	..	..	11	9	1	4	2	1	..	28	11/2	21/3	—	
Korsør Havn	9	1	..	3	..	..	..	..	..	..	9	3	1	..	..	..	13	12/2	7/3	6	
St. Bælt ved Omø	5	1	7	4	II	..	..	..	..	7	11	6	..	4	..	..	28	14/2	28/3	30	
St. Bælt ved Albuen	..	1	10	5	6	..	..	..	..	7	7	..	5	2	..	..	22	26/1	20/3	—	
Nakskov Havn	20	8	32	8	..	..	..	8	..	6	7	47	16	..	..	..	76	26/1	20/3	7	
Nakskov Fjord	..	..	7	2	..	..	..	15	57	..	16	22	42	1	..	..	81	27/12	26/3	—	
Indløbet til Nakskov Fjord	1	1	..	6	3	8	..	14	14	..	7	27	2	11	..	..	47	25/1	18/3	18	
St. Bælt ved Kjelsnør	3	2	7	5	2	1	1	4	..	5	4	1	9	3	3	..	25	12/2	22/3	—	
Lille Bælt.																					
Farv. udfor Æbelø	7	..	2	4	5	3	..	..	..	7	2	1	4	7	..	..	21	2/3	23/3	12	
Vejle Havn og Fjord	15	22	5	..	1	3	..	10	23	13	7	34	2	23	..	..	79	14/11	31/3	25	
Bogense Havn	1	1	..	..	..	2	..	6	..	1	1	..	6	..	..	2	10	2/3	18/3	14	
Fredericia Havn	..	..	..	..	..	..	..	53	..	53	..	..	..	..	..	..	53	28/11	10/4	6	
Lille Bælt ved Middelfart	1	..	3	17	1	..	..	..	..	1	9	..	4	8	..	..	22	4/3	27/3	—	
Kolding Havn og Fjord	8	4	5	4	..	32	..	8	7	2	12	54	..	..	..	..	68	27/12	29/3	13	Pakisen c. 30 cm.
Lille Bælt ved Assens	..	..	..	3	..	..	..	..	..	..	1	..	2	..	..	..	3	4/3	6/3	5	
Farvandet udfor Skjoldnæs	6	1	7	5	1	2	..	..	..	8	5	4	1	3	..	1	22	11/2	20/3	10	Pakisen 100 cm.
Østersøen.																					
Gulstav-Kieler Fjord	5	5	6	..	5	..	..	..	..	5	9	..	1	6	..	..	21	13/2	19/3	—	
Nysted Bredning	3	2	6	9	2	10	21	8	12	6	7	25	8	27	..	..	73	28/12	25/3	50	
Farvandet udfor Gjedser	12	5	8	1	3	6	..	..	..	9	10	2	4	10	..	..	35	18/2	25/3	10	
Farvandet udfor Møen	28	..	8	6	..	1	..	1	..	30	5	5	1	3	..	..	44	30/12	7/4	—	
Fakse Bugt, inderste Del	1	10	6	1	6	..	20	1	..	4	7	1	6	27	..	..	45	31/12	3/4	14	
Præstø Havn og Fjord	1	..	4	2	..	..	..	20	57	..	4	..	16	10	7	47	84	27/12	4/4	30	
Bornholm.																					
Rønne Havn	52	3	..	..	..	..	..	..	..	12	43	..	..	..	..	..	55	31/12	16/3	8	
Østersøen ved Rønne	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	Isfri.
Østersøen ved Hammeren	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	Isfri.
Østersøen ved Christiansø	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	Isfri.
Neksø Havn	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	Isfri.
Østersøen ved Dueodde	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	Isfri.
Isefjorden.																					
Indløbet til Rørvig	2	..	4	6	..	3	..	2	6	1	5	1	5	11	..	..	23	1/1	17/3	—	
Nykjøbing Havn og Fjord	7	1	..	..	..	..	..	33	12	..	18	5	..	4	9	17	53	28/12	23/3	10	
Holbæk Havn og Fjord	..	2	8	..	2	..	1	16	53	4	8	2	68	..	..	..	82	28/12	1/4	16	
Roskilde Havn	..	..	..	..	..	..	..	32	46	..	..	4	8	20	..	46	78	28/12	28/3	—	
Fjorden udfor Frederiksværk	..	..	..	..	3	..	..	26	55	2	2	31	8	11	30	..	84	4/12	30/3	40	
Smaalandsfarvandet.																					
Skjelskør Havn og Fjord	7	13	5	..	..	21	..	11	..	11	7	9	6	18	6	..	57	27/12	10/3	13	
Omø Sund	4	1	4	4	3	5	..	3	5	3	7	7	8	3	1	..	29	13/2	25/3	30	Pakisen c. 175 cm.
Karrebæksminde Havn	1	5	..	..	..	..	..	..	..	..	1	5	..	..	..	..	6	2/1	7/1	—	
Farvandet Nord for Vejro	6	1	7	9	4	..	1	5	1	6	4	..	14	10	..	..	34	30/12	20/3	20	
Staalbybet	5	2	3	4	6	13	1	10	8	6	4	2	20	19	..	1	52	27/12	28/3	30	
Bandholm Havn	3	..	1	1	1	..	7	14	43	..	3	4	16	39	8	..	70	28/12	26/3	30	
Farvandet udfor Bandholm	2	..	2	1	1	..	7	10	47	..	3	4	13	42	8	..	70	28/12	26/3	20	
Guldborg Sund udf. Nykjøbing	3	13	..	..	..	..	..	56	..	1	6	46	19	..	..	..	72	27/12	21/3	6	
Guldborg Sund nordl. Del	15	1	..	..	..	..	..	64	..	6	2	48	19	5	..	..	80	17/11	28/3	4	
Guldborg	8	9	..	3	..	48	..	6	..	5	5	2	57	5	..	..	74	15/11	26/3	—	
Storstrømmen	15	11	18	2	3	..	1	..	..	23	20	4	3	..	..	..	50	8/11	27/3	—	
Grønsund ved Stubbekjøbing	12	3	8	6	6	12	..	..	..	9	10	6	3	3	15	1	47	2/2	31/3	—	
Vordingborg Havn	..	..	..	..	..	..	..	34	61	..	10	10	15	4	2	54	95	17/12	31/3	30	
Kallehave-Stege	4	8	..	1	2	..	..	12	60	3	2	4	16	56	6	..	87	20/12	29/3	30	
Bøgestrømmen	1	..	..	7	5	2	..	40	32	1	14	..	1	49	..	22	87	27/12	2/4	10	Grundisen c. 40 cm.
Farvandet S. for Fyen.																					
Faaborg Havn og Fjord	3	2	4	..	..	..	..	25	15	1	7	13	4	8	15	1	49	25/1	28/3	—	
Svendborg Havn	21	9	..	..	..	..	..	5	..	24	3	8	..	..	..	..	35	1/2	20/3	—	
Svendborg Sund østre Del	5	..	15	6	..	..	..	..	..	11	6	7	2	..	..	..	26	2/2	27/3	—	
Rudkjøbing Havn	9	32	..	..	..	18	..	12	..	10	35	16	10	..	..	..	71	28/12	25/3	15	
Rudkjøbing Løb nordre Del	3	..	27	16	2	..	..	19	1	18	23	4	..	..	21	..	67	28/12	24/3	30	
Marstal Havn	14	4	..	..	..	..	1	18	38	2	16	..	57	..	..	..	75	25/12	20/3	22	
Farvandet ved Marstal	12	7	..	..	4	7	4	25	7	10	2	28	6	10	..	..	63	31/12	27/3	27	
Farvandet Nord f. Skjoldnæs	8	2	7	5	1	2	..	..	..	11	4	5	1	3	..	1	25	11/12	15/3	10	Pakisen 100 cm.

Oversigt over Inddragningen af danske Fyrskibe under Isforhold.

Oplysningerne strækker sig over 31 Aar.

*Withdrawal of Danish light-ships during ice.**The informations extend over 31 years.*

	Vinteren 1908—1909		Antal Dage fra Station paa Grund af Is <i>Number of days away from the station on account of ice</i>	Har i 31 Aar været inddraget <i>withdrawn during 31 years</i>			Bemærkninger <i>Remarks</i>
	Inddraget <i>withdrawn</i>	Udlagt <i>replaced</i>		i Antal Vintre <i>Number of winters</i>	ialt Dage <i>Total number of days</i>	Antal Dage pr. Vinter med Is <i>Number of days pr. winter with ice</i>	
Horns-Rev	Ikke inddraget <i>Not withdrawn</i>		0	1	3	3	
Vyl	Ikke inddraget <i>Not withdrawn</i>		0	1	12	12	
Graadyb	Ikke inddraget <i>Not withdrawn</i>		0	0	0	0	{ Blev udlagt i 1906 <i>Established in 1906</i>
Skagens-Rev	$\frac{10}{3}$	$\frac{12}{3}$	3	10	368	37	
Læsø-Trindel	$\frac{8}{3}$	$\frac{12}{3}$	5	11	391	36	
Kobbergrunden	—	—	—	12	493	41	{ Stationen ophævet Juni 1908 <i>The station abolished June 1908</i>
Østre-Flak	$\frac{4}{3}$	$\frac{23}{3}$	20	1	20	20	{ Udlagt i Juli 1908 <i>Established July 1908</i>
Anholt-Knob	$\frac{3}{3}$	$\frac{23}{3}$	21	12	442	37	
Læsø-Rende	$\frac{6}{3}$	$\frac{20}{3}$	15	11	404	37	
Schultz's-Grund	$\frac{3}{3}$	$\frac{26}{3}$	24	11	457	42	
Lappe-Grund	$\left\{ \begin{array}{l} \frac{12}{2} \\ \frac{3}{3} \\ \frac{19}{3} \end{array} \right\}$	$\left\{ \begin{array}{l} \frac{16}{2} \\ \frac{13}{3} \\ \frac{21}{3} \end{array} \right\}$	19	11	290	26	{ Oplysningerne strækker sig kun over 27 . <i>The informations only extend over 27 years</i>
Drogden	$\frac{2}{3}$	$\frac{23}{3}$	22	12	491	41	
Gjedser-Rev	$\frac{4}{3}$	$\frac{23}{3}$	20	11	495	45	
Hals	$\frac{16}{3}$	$\frac{18}{3}$	3	—	—	—	