



NAUTISK-METEOROLOGISK AARBOG

1911

UDGIVET AF

DET DANSKE METEOROLOGISKE INSTITUT

NAUTICAL-METEOROLOGICAL ANNUAL

1911

PUBLISHED BY

THE DANISH METEOROLOGICAL INSTITUTE

KJØBENHAVN

I KOMMISSION HOS G. E. C. GAD

TRYKT HOS J. JØRGENSEN & Co. (M. A. HANNOVER)

DANMARKS TEKNISKE BIBLIOTEK

P 010100356

300002093026

Isforholdene i de danske Farvande i Vinteren 1911—1912.

Bearbejdet af Kaptajn C. I. HANSEN.

Oplysningerne om Isforholdene i den forløbne Vinter er indsamlede og bearbejdede paa lignende Maade som de foregaaende Aar.

Tabel I viser Middelterperatur og Afgivelserne fra Normalen paa 7 Steder i Landet. Heraf fremgaar, at December og Marts var varmere, medens Januar og Februar var koldere end normalt.

December 1911 havde normalt Middellufttryk. Middellufttrykket var i Kjøbenhavn 760,0⁰ mm*) eller 0,4 mm lavere end normalt. Vindretningen var overvejende omkring Syd.

Middelterperaturen var gennemgaaende 2,2⁰ højere end normalt. Kun paa 2 Dage var Middelterperaturen under Normalen (indtil ca. 1⁰), medens alle de øvrige Dage gennemgaaende var milde, den 16.—26. var endog gennemsnitlig 3,8⁰ mildere end normalt.

Paa Fyrskibene var den lavest aflæste Temperatur ÷ 2,2⁰ (Lappegrunden).

Jannar 1912 havde et temmelig højt Middellufttryk. Maanedens 3 første Dage var meget milde, medens den 6.—31., paa en enkelt Dag nær, var kolde; hele Maanedens Middelterperatur blev gennemsnitlig 2⁰ for lav. Middellufttrykket var i Kjøbenhavn 763,7 mm, eller 2,4 mm højere end normalt, og Vindretningen var overvejende omkring OSO.

* reduceret til Havets Overflade og til Tyngden ved 45⁰ Br.

The state of the ice in Danish waters during the winter 1911—1912.

Prepared by Commander C. I. HANSEN.

The information concerning the State of the ice during the past winter has been gathered and prepared in a similar manner as in the preceding years.

Table I shows the mean-temperature of the air and the variations from the normal state at 7 different stations. It will be seen that while the temperature in December and March was above the normal, in January and February it was below.

December 1911 showed the normal atmospherical mean-pressure. The mean-pressure at Copenhagen was 760,0 mm*) or 0,4 mm below the normal. Southerly winds prevailed.

The mean-temperature averaged 2,2⁰ above the normal. Two days only showed a mean-temperature below the normal (up to about 1⁰) the rest of the days being mild, the 16th—26th even averaging 3,8⁰ above the normal temperature.

The lowest temperature on record from the light-ships was ÷ 2,2⁰ (Lappegrunden).

In January 1912 the atmospherical mean-pressure was fairly high. The first 3 days of the month were very mild, while, except for one day, the 6th—31st were cold; the mean-temperature for the month averaged 2⁰ below the normal. The atmospherical mean-pressure in Copenhagen was 763,7 mm or 2,4 mm above the normal, the prevailing winds about ESE.

*) reduced to the level of the sea and to the gravity at 45⁰ lat.

Paa Fyrskibene var den lavest aflæste Temperatur $\div 8,9^{\circ}$ (Gedser Rev).

Februar havde et temmeligt lavt Middellufttryk med Vinde overvejende fra Horizontens sydlige Halvdel. Maanedens 6 første Dage var meget kolde, de øvrige noget mildere end normalt. Maanedens Middeltemperatur blev gennemsnitlig $1,2^{\circ}$ for lav. Middellufttrykket var i København 757,7 mm eller 2,8 mm lavere end normalt.

Den store Kuldeperiode, som begyndte den 6. Januar, fortsattes ind i Februar, hvis 6 første Dage var meget kolde; særlig kolde var Dagene 1.—5., som alle havde Middeltemperaturer, der var c. $9\frac{1}{2}$ — 15° under Normalen; den koldeste Dag var den 3. med en Middeltemperatur paa $\div 15,6^{\circ}$. I den øvrige Del af Februar, fra 7.—29., var Temperaturen hyppigt over Normalen, særlig milde var kun den 27.—29.

Paa de Fyrskibe, som ikke var inddragne (Horns Rev, Vyl, Skagens Rev og Læsø Trindel), var den lavest aflæste Temperatur $\div 12,7^{\circ}$ (Læsø Trindel).

Marts havde et temmelig lavt Middeltryk, i København 756,8 mm eller 2,5 mm lavere end normalt. Vindretningen var overvejende sydlig. Middeltemperaturen var gennemsnitlig $2,8^{\circ}$ højere end normalt.

Paa Fyrskibene var den lavest aflæste Temperatur $\div 0,8^{\circ}$ (Anholt Knob).

Tabel II viser de Frostdage, som indtraf i Løbet af Vinteren; denne havde, foruden enkelte spredte Frostdage, en længere Frostperiode, som faldt fra 5. Januar til 7. Februar.

For hele Vinteren havde Randers den største Kuldemængde (171,7), Skagen den mindste (80,4).

Tabel III viser Vandets Overfladetemperatur og Saltholdighed i Løbet af Vinteren. Middeltallene er anførte for hvert Tidøgn.

Vandets Temperatur naaede næsten overalt sit laveste fra den 1.—10. Februar, og derefter steg Temperaturen atter jævnt.

Ved Bornholm naaede Vandet ikke under 0° hele Vinteren, og Middeltemperaturen var her højere end for nogen anden Station i danske Farvande, Horns Rev medregnet.

Nogle Steder blev Vandet i Dagene den 4. og 5. afkølet under 0° langt ned under Overfladen, ved Læsø Trindel saaledes ned til 10 m ($\div 0,4^{\circ}$), ved Anholt

The lowest temperature on record from the light-ships was $\div 8,9^{\circ}$ (Gedser Rev).

February had rather a low atmospheric mean-pressure with winds generally from the southern semi-horizon. The first 6 days of the month were very cold, the rest of the days a little milder than the normal. The mean temperature of the month averaged $1,2^{\circ}$ below the normal. The atmospheric mean-pressure at Copenhagen was 757,7 mm or 2,8 mm below the normal.

The long period of cold weather, which began on January 6th, continued into February, the first 6 days of which were very cold; particularly cold days were the 1st to the 5th, all showing a mean-temperature from $9\frac{1}{2}$ to 15° below the normal, the coldest of all being the 3rd with a mean-temperature of $\div 15,6^{\circ}$. During the rest of February from 7th—29th the temperature was often above the normal, particularly mild were only the 27th—29th.

The lowest temperature recorded from those light-ship, that were not withdrawn (Horns Rev, Vyl, Skagens Rev and Læsø Trindel), was $\div 12,7^{\circ}$ (Læsø Trindel).

March showed a fairly low atmospheric mean-pressure — Copenhagen 756,8 mm or 2,5 mm below the normal. Southerly winds prevailed. The mean-temperature averaged $2,8^{\circ}$ above the normal.

The lowest temperature on record from the light-ships was $\div 0,8^{\circ}$ (Anholt Knob).

Table II gives the occurrence of frosty days during last winter, which had — besides a few scattered frosty days — a long frosty period from January 5th till February 7th.

Randers had the largest amount of cold during the whole winter (171,7), the Skaw the smallest (80,4).

Table III gives a general view of the temperature and salinity of the surface water during the winter, the mean value being quoted for each decade.

Almost everywhere the temperature was at its lowest from February 1st to 10th after which date it rose gradually.

Under Bornholm the temperature of the water was never below 0° throughout the winter, the mean-temperature being higher here than at any other station in Danish waters, including Horns Rev.

On February 4th and 5th at some stations the water was cooled down below 0° far below the surface f. i. at Læsø Trindel $\div 0,4$ at 10 meters, at An-

Knob og Lappen endog ned til 15 m Dybde ($\div 0,6^0$ og $\div 1,1^0$).

De laveste Temperaturer indtraf i Limfjorden og nordlige Kattegat den 3. Februar, i Øresund og Isfjord den 5. Februar, i Store Bælt fra 3.—6. Februar og i Lille Bælt den 8. Februar.

Saltholdigheden, der normalt falder i Løbet af Vinteren og naar sit laveste i April og Maj, var ret forskellig for alle Stationer, og deres Minimum faldt paa meget forskellige Tider. I det nordlige Kattegat havde Januar og Februar en lavere Saltholdighed end normalt, medens Sundets var ret høj i Februar.

I Tabel IV er opført Resultaterne af de rundt om ved Kysterne o. fl. Steder anstillede daglige Iagttagelser over Isforholdene og disses Indflydelse paa Besejlingsforholdene. Naar en i Tabel V anført Lokalitet er udeladt i Tabel IV i en eller flere Maaneder, har der ingen Is været paa det paagældende Sted. I Tabel V er alle de Steder anført, hvorfra der anstilles Observationer.

For at hjælpe til en ensartet Bedømmelse er Isforholdene udtrykt ved Tal, som har følgende Betydning:

Isfrit	0	Svær Driv-Is	5
Løs Sjap- og Kvadder-Is	1	Pak-Is	6
Sammenpakket Sjap- og Kvadder-Is	2	Skrue-Is	7
Spredt Driv-Is	3	Tynd Fast-Is	8
Driv-Is	4	Svær Fast-Is	9

Til nærmere Forklaring paa disse Benævnelser tjener følgende Beskrivelse:

1. *Sjap-Is* kaldes den Masse, der dannes af Sne og Vand eller af smaa Ispartikler, saalænge den ikke er frosset sammen endnu. *Kvadder-Is* kaldes de smaa, i Reglen afrundede Isflader eller Isklumper, som kan optræde for sig, førte sammen af Vind og Sø, men som hyppig træffes i Forbindelse med Sjap-Is.
2. *Sammenpakket Sjap- og Kvadder-Is* er Sjap-Is eller Kvadder-Is eller begge Dele i Forening, som paa Grund af Kuling eller Strøm, eller mulig Hindring

holt Knob $\div 0,6$ and at Lappen $\div 1,1$ at 15 meters below the surface.

The lowest temperatures were observed in the Limfjord and northern Kattegat on February 3rd, in the Sound and Issefjord on February 5th, in Great Belt from February 3rd to 6th and in Little Belt on February 8th.

The salinity which under normal conditions decreases during the winter, reaching its lowest in April—May, varied considerably for all stations, the minimum occurring at very different periods. In January and February the salinity was below the normal in the northern Kattegat, while in the Sound it was fairly high in February.

Table IV contains the results of the daily observations at the various stations concerning the state of the ice and its influence on navigation. The non-appearance in table IV for one month or more of one of the stations mentioned in table V means, that no ice has been observed at that station during the time in question. Table V gives the names of all the stations, at which observations are taken.

In order to obtain an equal judgement, the state of the ice is indicated by numbers having the following signification.

Ice-free	0	Heavy Drift-ice	5
Brash- and pancake-ice	1	Pack	6
Packed brash-and pancake-ice	2	Screw-ice	7
Open ice	3	Thin fixed-ice	8
Drift-ice	4	Heavy fixed-ice	9

The following description gives a more precise explanation of the above designations:

1. *Brash-ice* is a mass consisting of snow and water or of very small pieces of ice not yet frozen together. *Pancake-ice* consists of small, generally round ice-flakes or ice-lumps. It may appear alone, brought together by the wind or the sea, but it often appears in connection with *brash-ice*.
2. *Packed brash- and pancake-ice* is brash-ice or pancake-ice or both at the same time, which has been packed together in a turbid mass of consi-

for Isens Bevægelse, er pakket sammen i en grødlignende Masse af antagelig Tykkelse.

3. *Spredt Driv-Is*. Isflager eller Iskodser, som med større Mellemrum er spredte over Farvandet, og som er i Drift.
4. *Driv-Is*. Isflager eller Iskodser i mere samlede Masser, som er i Drift.
5. *Svær-Driv-Is*. Svære Isflager eller Iskodser i samlede Masser, som er i Drift.
6. *Pak-Is*. Svære Iskodser, som af Kuling eller Strøm, eller, hvad oftest er Tilfældet, paa Grund af Indsnævring af Farvandet, er pakkede sammen til en svær tæt Masse.
7. *Skrue-Is*. Is, som skruer.
8. *Tynd Fast-Is*. En sammenfrosset, landfast Isflade af mindre Styrke.
9. *Svær Fast-Is*. En sammenfrosset, landfast Isflade af betydelig Styrke.

Besejlingsforholdene er udtrykt ved Tal, som har følgende Betydning:

Skibsfarten uhindret	1
» vanskelig for Sejlskibe	2
» vanskelig; for Sejlskibe kun mulig med Bugserhjælp	3
» lukket for Sejlskibe	4
» kun mulig for kraftige Dampere.	5
» kun mulig med Isbryderhjælp.	6
» helt lukket	7
Rende holdes aaben med Isbryder	8

Tabel V er Sammendrag af Tabel IV, men er tillige Fortegnelse over alle Observationsstederne. For hvert Sted er anført, hvormange Dage der har været Is af de forskellige Arter, og hvormange Dage Skibsfarten har været paavirket deraf. Endvidere findes Rubrikker for det samlede Dageantal med Is samt for Tiderne for første og sidste Ismelding. Det maa dog erindres, at Stedet i Mellemtiden godt kan have været isfrit selv i længere Tid.

I sidste Rubrik er der for enkelte Pladser anført den største Tykkelse i cm, som Isen har naaet.

derable thickness either by the wind or the current or by some obstruction to the free drift of the ice.

3. *Open-ice* is drifting ice-flakes or hummock-ice scattered over the water at greater intervals.
4. *Drift-ice* is drifting ice-flakes or hummock-ice in more collected masses.
5. *Heavy drift-ice* is drifting heavy ice-floes or hummock-ice in close masses.
6. *Pack* means heavy ice-floes, which have been packed together in heavy dense masses either by the wind, or the current or — as is generally the case — by a narrowing of the waters.
7. *Screw-ice* means ice that is screwing or nipping.
8. *Thin fixed-ice* means thin land-ice.
9. *Heavy fixed-ice* means heavy land-ice.

The conditions for navigation are indicated by numbers having the following signification.

Navigation unimpeded	1
» difficult for sailing vessels	2
» difficult, impossible for sailing vessels without tug-boat	3
» closed for sailing vessels	4
» only possible for powerful steamers	5
» impossible without assistance of ice-breaker	6
» quite closed	7
Channel kept open by means of ice-breaker	8

Table V is a summary of Table IV but also a list of all the stations. For each station is put down the number of days with ice of the various descriptions and the number of days, on which navigation has been affected by the ice. Further rubrics will be found giving the total number of days with ice, and the dates of the first and the last report of ice. However, it must be noted, that in the interval the station may very well have been ice-free, even for a longer period.

In the last column is given — for some of the stations — the greatest thickness in cm, which the ice has attained.

Kort Oversigt over Isforholdene i de forskellige Farvande.

Jyllands Vestkyst. Hist og her langs Kysten Nord for Blaavandshuk laa der Sjapis paa enkelte Dage i Februar; i Ringkjøbing Fjord laa Isen i c. 8 Uger. Syd for Blaavandshuk var der Drivis i Graadyb fra Begyndelsen af Januar til midt i Februar.

Limfjorden havde Is i c. 6 Uger, ved Oddesund og udfor Nibe i c. 8 Uger og i Thisted Bredning endog 9 Uger. I Havnene laa Is i c. 8 Uger.

Kattegat. Den 3. Februar begyndte Isdannelsen i Hovedfarvandene, den 5.—6. naaede Isen sin største Udbredelse.

Det medfølgende Kort viser Isens største Udbredelse, og de forskellige Arter af Is er tegnet paa forskellig Maade. Kortet viser, hvor vanskelig Isforholdene var i Bælthavet i Modsætning til Kattegat. Fra 7.—14. var Kattegat nogenlunde isfrit. Fra den 15.—17. viste der sig atter noget Is i Kattegat, som derefter var isfri. Fjordene havde Is i 7—8 Uger og af Havnene fik Grenaa Is i 1 Uge og Aarhus i 2½ Uge, medens Skagens Havn og Frederikshavn ingen nævneværdig Is havde.

Sundet havde Is i Februar fra den 3. til d. 25., den haardeste Is laa Syd for Drogden, hvor Dampere havde endel Besvær fra den 5. til d. 10. Om Formiddagen den 6. var Drogden endog lukket nogle Timer. Helsingør var lukket for Sejlskibe i 6 Dage, medens København var meget lidt generet af Is i denne Vinter. I Kjøgebugt laa Fastisen i omtrent 4 Uger.

Store Bælt. Her begyndte Isen at optræde midt i Januar, men Forholdene blev først vanskelige c. 4. Febr. i den sydlige Del, og noget senere, 10. Febr., i den nordlige Del. Ved Kjelsnor var Skibsfarten i Dagene 5.—9. Februar endog kun mulig med Isbryderhjælp. Fra 22.—28. Febr. blev Bæltet efterhaanden isfrit. Nyborg havde Is i c. 1 Uge, Kjerteminde i 3 Uger, Kallundborg i 6 og Nakskov i 7 Uger. Endnu den 4. Marts laa der Drivis ved Albuen.

Lille Bælt havde endel Drivis, der vanskeliggjorde Overfarten og endnu 10. Marts var der Drivis i

Brief summary of the state of the ice in the various waters.

The West-coast of Jutland. Along the coast North of Blaavandshuk brash was found here and there on certain days in February. The ice lay in Ringkjøbing Fjord for 8 weeks. Drift-ice was found South of Blaavandshuk in Graadyb from the beginning of January till the middle of February.

Limfjorden had ice for 6 weeks, at Oddesund and off Nibe for about 8 weeks and in Thisted Bredning for 9 weeks even. The harbours were frozen up for 8 weeks.

The Kattegat. On February 3rd ice began to form in the principal fairways reaching its largest extension on February 5th to 6th.

The adjoined chart shows the largest extension of the ice, the various kinds of ice being indicated in different ways. The chart shows the obstructive state of the ice in the Belt and adjoining waters as compared with that in the Kattegat. From 7th to 14th the Kattegat was fairly ice-free; from the 15th to 17th some ice appeared again but after this date the Kattegat was icefree. The fiords had ice from 7 to 8 weeks, and of the harbours Grenaa had 1 week of ice, Aarhus 2½, while the Skaw und Frederikshavn had no ice to speak of.

The Sound had ice from February 3rd to 25th, the heaviest ice lying South of Drogden, impeding the steam navigation to a certain extent from the 5th to 10th. On the forenoon of February 6th the Drogden was practically locked up. Elsinore was closed for sailing wessels for 6 days, while the ice caused very little trouble in Copenhagen throughout the winter. In Kjøge bay the fixed-ice remained for nearly 4 weeks.

Great Belt. The ice began to form about the middle of January, but it was not until about February 4th that conditions became strained in the Southern part, somewhat later, about the 10th in the Northern. From February 5th to 9th Kjelsnor could only be passed with the Assistance of ice-breakers. From the 22nd to 28th the ice disappeared gradually. Nyborg had ice for about 1 week, Kierteminde for 3, Kallundborg for 6 and Nakskov for 7 weeks. Up till March 4th drift-ice was still found at Albuen.

Little Belt had a good deal of drift-ice, impeding the crossing, and as late as March 10th drift-ice was

Bæltet. Vejle- og Koldingfjord havde Is i ca. 7 Uger.

Østersøen. Femer Bælt og ved Gjedser fik Is fra midt i Januar; de vanskelige Isforhold begyndte d. 4. Febr. og varede til d. 19. for Gjedders Vedkommende. I Rødby Havn laa Isen c. 5 Uger, i Præstø c. 8 Uger, medens Nysted Bredning havde Is i 7 og Fakse Bugt i 6 Uger.

Bornholm var isfri hele Vinteren, naar undtages at der 1 Dag var Is ved Hammeren, og et Par Dage ved Dueodde.

De indre Farvande havde Is fra Begyndelsen af Januar til Begyndelsen af Marts. Allerede den 3. Febr. lukkedes Roskildefjord helt samt Farvandet mellem Sjælland og Falster-Møen og mellem Taasinge, Langeland og Ærø; fra d. 5. var Guldborgsund lukket, og fra d. 8.—15. var Farvandene mellem alle Øerne Syd for Fyen og Smaalands havet lukket. Isefjorden havde Is i c. 7 Uger, Syd for Fyen var der Is i c. 7 Uger og Syd for Sjælland i 7 à 8 Uger.

Helt isfrie var Stationerne Vyl samt Østersøen ved Bornholm undtagen Stationerne Hammeren og Dueodde.

62 Stationer havde Is i mere end 1 Maaned og kun 3 Stationer i mere end 2 Maaneder.

Det højeste Antal Dage med Is, 62, havde Thisted Bredning og Skive Havn og Fjord. Den første Is viste sig den 5. Jan. (Mariager Fjord og Bogense Havn); den sidste Is gik den 12. Marts (Thisted Bredning).

Isens Tykkelse blev maalt fra 58 Stationer. Største Tykkelse af fast Is, 50 cm, blev maalt i Limfjorden udfor Nibe. I Vinteren 1908—1909 var største Tykkelse ogsaa 50 cm. Den gennemsnitlige Tykkelse for aabne Farvande var 19 cm og for Havne og Indfarvande 25 cm.

Pakis og Skrueis blev maalt til 1 m.

Tabel VI viser, hvorlænge Fyrskibene gennemsnitlig har været inddragne i de sidste 34 Aar. Det fremgaar af Tabellen, at Fyrskibene som Regel indtages hver 3. Vinter. Naar Fyrskibene inddrages, er de gennemsnitlig inde i c. 5 Uger; og naar de sidste Vinter kun har været inde i 2 à 3 Uger, har Hovedfarvandenens Isforhold altsaa ikke været særlig langvarige.

Ismeldingstjenesten, som træder i Virksomhed, naar Is begynder at vise sig i Hovedfarvandene, var

seen in the Belt. The ice remained in the fiords of Vejle and Kolding for about 7 weeks.

The Baltic. In Femern Belt and off Gjedser the ice appeared about the middle of January; the real trouble began on February 4th, lasting until the 19th as far as Gjedser is concerned. The harbour of Rødby had ice for about 5 weeks, Præstø for about 8, while the ice lay in Nysted Bredning for 7 and in Fakse Bay for 6 weeks.

Bornholm was ice-free all through the winter, with the exception of 1 day when ice appeared at Hammeren, and a couple of days at Dueodde.

The inner waters had ice from the beginning of January till the beginning of March. Roskildefjord, the waters between Sealand and Falster-Møen and between Taasinge, Langeland and Ærø were closed as early as February 3rd; Guldborgsund was closed from the 5th, and from the 8th to the 15th the seas between all the islands South of Funen as well as Smaalands havet were closed. There was ice in the Isefjord and South of Funen for about 7 weeks and South of Sealand from 7 to 8 weeks.

The station Vyl and the Baltic round Bornholm except the stations Hammeren and Dueodde were quite ice-free.

62 stations had ice for over 1 month, only 3 stations for over 2 months.

The highest number of days with ice was 62, which was reported from Thisted Bredning and the harbour and fiord at Skive. The first ice appeared on January 5th (Mariager fiord and Bogense harbour) while the last disappeared on March 12th, (Thisted Bredning.)

The thickness of the ice was measured from 58 stations. The greatest thickness of fixed ice was measured at 50 cm in the Limfiord off Nibe. In the winter 1908—9 the largest thickness was also 50 cm. The average thickness in open waters was 19 cm, in harbours and inner waters 25 cm.

Pack and screw ice were measured until 1 m.

Table VI gives a general view of the withdrawal of the lightships during the last 34 years. It will be seen that as a rule this happens every 3rd winter, the withdrawal averaging some 5 weeks. The fact that last winter it lasted only 2 to 3 weeks shows that the ice obstructions in the principal fairways were not of long duration.

The ice-signal-service, which is put into action as soon as ice appears in the principal fairways, was

etableret fra 3. Febr. til 1. Marts, ialt 28 Dage. Af 19 Vintre havde 7 denne Istjeneste, og i disse 7 Vintre varede Istjenesten gennemsnitlig fra 6. Febr. til 10. Marts, ialt 33 Dage. I ingen af disse Vintre er Ismeldingstjenesten begyndt før 25. Januar.

Til Sammenligning mellem denne Vinter og de foregaaende tjener følgende Tabel, hvori Tallene angiver det gennemsnitlige Antal Dage med Is for de forskellige Farvande og Havne.

established from February 3rd until March 1st, for 28 days all told. In 7 out of 19 winters this service has been established, the average duration in these 7 winters being from February 6th to March 10th or 33 days; in none of them the ice-signal service was put into action earlier than January 25th.

To compare last winter with the preceding ones the following table has been compiled, the ciphers of which give the average number of days with ice in the various waters and harbours.

	1906—1907	1907—1908	1908—1909	1909—1910	1910—1911	1911—1912
Aabne Farvande (<i>The fairways</i>)	6.6	0.2	18.6	0.1	0	17.7
Havne ved aabent Farvand (<i>Harbours situated at the fairways</i>)	17.4	2.9	28.4	2.2	0.5	20.4
Tildels lukkede Farvande (<i>Partly closed waters</i>)	24.2	6.7	41.0	2.1	0.2	35.1
Havne ved indelukkede Farvande (<i>Harbours situated in closed waters</i>)	52.8	25.5	69.2	14.2	9.6	49.1
Indelukkede Farvande (<i>Closed waters</i>)	57.9	32.2	66.3	20.7	5.6	52.9
Alle Stationer (<i>All stations</i>)	30.3	10.1	38.8	5.7	2.4	31.5
Middeltal af Kuldemængde for Stat. i Tab. III (<i>Mean of amount of cold for the stat. in Tab. III.</i>)	121.1	65.8	151.6	37.9	23.9	128.6

Det fremgaar af denne Tabel, at der i Vinteren 1911—1912 paa »Alle Stationer« har været flere Dage med Is (ialt 31.5), end Gennemsnitsantallet (19.8) for de sidste 6 Aar.

It will be seen from this table that in the winter 1911—12 at all stations the number of days with ice (total 31.5) exceeds the mean number (total 19.8) of the 6 preceding years.

Meteorologisk Institut bringer sin Tak til alle de Observatorer, hvis Iagttagelser har gjort det muligt at fremkomme med de foreliggende Oplysninger om Isforholdene i de danske Farvande i Vinteren 1911—1912.

The Meteorological Institute expresses its thanks to the many observers, who have made it possible to publish the present particulars concerning the state of the ice in Danish waters during the winter 1911—1912.

Maj 1912.

May 1912.

Tab. I.

Luftens Middeltemperatur samt Afvigelserne fra Normalen i Vinteren 1911—1912.

The mean temperature of the air and the variations from the normal temperature during the winter 1911—1912.

		Fanø (Nordby)	Skagen (Fyret)	Randers (Strømmen)	Samsø (Tranebjerg)	Bogø (Navig. Skolen)	Kjøbenhavn (Met. Inst.)	Hammershus (Sandvig)
December	Middeltemp..	3.3	4.5	2.9	4.0	3.3	3.8	3.4
	Afvigelsen ..	+ 1.6	+ 2.7	+ 2.4	+ 2.3	+ 2.2	+ 2.6	+ 1.6
Januar	Middeltemp..	— 2.0	— 0.3	— 2.4	— 0.8	— 1.8	— 1.4	— 1.2
	Afvigelsen ..	— 2.2	— 1.0	— 2.1	— 1.1	— 1.5	— 1.4	— 1.5
Februar	Middeltemp..	— 1.2	— 0.6	— 1.2	— 0.5	— 1.1	— 1.0	— 1.1
	Afvigelsen ..	— 1.7	— 0.7	— 0.9	— 0.8	— 1.1	— 0.9	— 1.3
Marts	Middeltemp..	4.1	3.6	4.1	4.3	4.2	4.1	3.5
	Afvigelsen ..	+ 2.4	+ 2.7	+ 3.1	+ 2.9	+ 2.7	+ 2.9	+ 2.4

Frostperioderne og Frostdagene i Vinteren 1911—1912.

Tab. II.

The frosty periods and frosty days during the winter 1911—1912.

		Frostdage	Frostdage	Frostperioden	Frostdage	Frostdage	Frostdage	Samlet Kuldesum Total amount of cold
Fanø (Nordby)	a	22/11—24/11		6/1—7/2	10/2—15/2			— 151.4
	b	3		31	4			
	c	— 2.8		— 144.7	m. Afb.			
Skagen (Fyret)	a	22/11—23/11		5/1—7/2	18/2—16/2			— 80.4
	b	2		26	4			
	c	— 1.1		m. Abf.	— 5.9			
Randers (Strømmen)	a	22/11—25/11	26/12	5/1—7/2	11/2—16/2			— 171.7
	b	4	1	31	6			
	c	— 5.2	— 0.2	— 157.7	— 8.6			
Samsø (Tranebjerg)	a			6/1—6/2	18/2—16/2			— 102.8
	b			29	4			
	c			m. Afb.	— 5.5			
Bogø (Navig. Skolen)	a			7/1—8/2	10/2—16/2	22/2		— 150.1
	b			29	6	1		
	c			m. Afb.	m. Afb.	— 0.6		
København (Met. Inst.)	a			6/1—8/2	10/2—16/2	21/2—22/2		— 126.9
	b			30	5	2		
	c			m. Afb.	m. Afb.	— 0.6		
Hammershus (Sandvig)	a		5/12	6/1—6/2	18/2—16/2	21/2—22/2	18/3	— 117.1
	b		1	30	4	2	1	
	c		— 0.9	m. Afb.	— 7.5	— 1.3	— 0.4	

Anm. 1: a er Frostperiodens Varighed (the duration of the frosty period).

b er Antal af Dage, hvis Middeltemperatur var under 0° (number of days with a mean-temperature below 0°).

c er Kuldesummen (Produktet af Frostperiodens Middeltemperatur og Dageantallet) (the amount of cold (the product of the mean-temperature of the frosty period and the number of days of the period)).

Tab. III.

Middeltal af Vandets Overfladetemperatur og Saltholdighed Kl. 8 Fm. i Vinteren 1911—1912.

The mean-temperature and -salinity of the surface-water at 8 a. m. during the winter 1911—1912.

(Det øverste Tal i hver Rubrik angiver Temperaturen, det underste Saltholdigheden.)

(The upper number in each rubric indicates the temperature, the lower the salinity).

1911—1912	Skagens-Rev	Læsø-Rende	Anholt-Knob	Lappe-Grund	Gjedser-Rev	Odde-Sund	Aalborg	Middelfart	Svendborg-Sund	Kolby-Kaas	Sprogø	Kjels-Nor	Rørvig	Middelgrundsfortet	Masnedø	Christiansø
1/12—10/12	6.9 31.2	5.3 26.3	5.3 21.0	5.6 9.6	6.5 9.3	3.0 28.6	2.7 22.8	5.3 17.2	4.4 18.7	4.5 17.1	5.6 12.9	5.6 12.5	3.6 20.5	5.3 9.2	5.4 9.2	6.7 6.8
11/12—20/12	6.1 30.6	5.7 24.5	4.5 18.9	5.0 13.7	5.3 9.7	2.9 28.7	2.5 21.2	4.6 17.3	4.0 18.4	4.7 17.1	4.9 13.1	4.8 11.2	4.4 20.6	5.0 12.1	4.3 9.3	6.4 6.8
21/12—31/12	5.1 29.5	4.6 21.1	4.3 19.8	4.5 19.0	4.8 12.8	3.7 29.0	2.3 16.9	4.4 19.5	4.2 19.2	4.0 19.4	4.8 20.1	5.0 17.9	3.8 21.0	4.4 14.2	3.9 11.6	5.9 6.7
1/1—10/1	4.3 30.0	3.6 23.7	3.2 21.4	3.3 16.2	3.9 12.9	2.0 28.2	1.6 19.9	4.2 18.9	3.2 18.9	3.1 22.2	4.1 21.2	3.6 17.4	2.4 21.8	3.3 13.8	3.2 11.2	5.3 6.9
11/1—20/1	2.7 27.8	1.9 24.7	1.9 22.1	1.4 9.2	1.9 9.4	—1.5 25.8	—1.4 21.1	1.9 17.2	—0.1 20.0	—0.1 19.9	1.0 14.0	0.9 13.6	—1.0 22.2	0.9 9.8	0.6 8.4	4.0 6.7
21/1—31/1	1.3 25.9	0.7 22.6	0.4 20.2	0.3 17.8	0.3 10.5	—1.4 27.3	—1.4 21.9	0.5 18.4	—0.9 17.7	—0.4 16.2	0.0 14.5	0.0 12.3	—0.5 19.9	0.4 15.0	—0.2 9.2	3.1 7.0
1/2—10/2	0.6 27.1	—0.3 25.1	—0.7 21.0	—1.2 22.3	—0.7 13.1	—1.6 26.9	—1.4 22.8	—0.4 19.3	—1.1 17.9	—0.6 21.7	—1.3 21.1	—0.8 17.5	—1.3 22.6	—0.9 19.6	—0.7 10.6	1.4 7.0
11/2—20/2	0.8 27.4	— —	— —	—0.3 11.1	— —	—1.4 27.0	—1.3 21.0	—0.5 19.0	—0.1 18.0	—0.6 21.7	—0.7 17.8	—0.7 14.0	—0.8 20.9	—0.3 9.7	—0.3 11.8	1.2 7.3
21/2—28/2	1.2 31.3	1.2 25.0	—0.3 22.0	0.4 14.1	— —	—0.2 26.7	—0.5 13.1	—0.3 19.6	0.6 14.9	0.0 18.8	0.0 16.1	—0.2 13.2	0.2 17.5	0.3 10.9	0.5 11.0	1.5 7.3
1/3—10/3	1.8 32.7	3.1 27.0	1.0 22.6	1.8 16.2	1.1 8.9	2.6 28.6	2.1 18.1	1.0 20.8	1.7 18.3	2.1 22.7	1.8 18.8	1.5 15.8	2.2 23.2	1.7 15.9	2.4 12.7	1.7 7.2
11/3—20/3	2.8 30.6	3.3 27.2	1.9 20.7	1.6 8.4	1.3 8.4	2.9 26.7	2.3 19.6	1.8 17.7	1.6 18.6	2.4 20.0	1.9 12.2	1.6 11.8	2.4 23.4	1.7 9.4	1.6 7.8	1.6 7.0
21/3—31/3	3.5 30.3	3.5 26.7	3.1 20.7	3.0 13.7	2.4 11.4	3.9 27.7	4.1 22.8	3.0 19.6	3.9 19.3	3.4 14.5	3.1 13.4	2.8 12.6	3.7 20.7	2.6 14.2	4.0 10.2	2.1 7.2

XXX

i de danske Farvande for Vinteren 1911—1912.

		November																															Bemærkninger	
																																	Remarks	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
Limfjorden.																																		
Skive Havn og Fjord.....	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	8	8	8	2	2	1	.	.	5 cm d. 25.—26.
December																																		
Limfjorden.																																		
Skive Havn og Fjord.....	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	.	3	2																								
Januar																																		
Jyllands Vestkyst.																																		
Esbjerg.....	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	3	4	5	5	5	4	4	4	3	3	4	3	3	4	3	5	5	4	3	3	3	4	4	4	4	15 cm d. 14.	
Graadyb.....	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	1	3	4	4	4	5	5	4	3	1	2	2	5	5	4	.	.	5	5	5	5	5	5	5	5	5	30 cm d. 26.—31.	
Ringk. Fjord (nordl. Del)..	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	1	1	8	8	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	16 cm d. 26.	
Limfjorden.																																		
Thyborøn Kanal.....	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3	3	3	3	3	3	3	3	.	.	4	4	4	2	2	2	.	.	.	8 cm d. 27.		
Lemvig Havn og Lem-Vig.	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	8	8	3	8	8	8	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	15 cm d. 30. Rende d. 11.—31.	
Nisum Bredning.....	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	1	.	.	.	.	2	2	2	2	3	8	8	4	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	6	21 cm d. 29.	
Oddesund.....	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	1	1	8	2	2	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	22 cm d. 31.	
Struer Havn og Bugt.....	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	8	8	8	8	8	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	16 cm d. 26.	
Thisted Bredning.....	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	1	1	3	3	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	20 cm d. 30.—31.	
Sallingsund.....	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	1	8	8	8	8	8	8	8	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	28 cm d. 31.	
Skive Havn og Fjord.....	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	1	5	6	6	6	6	6	6	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7		
Limfjorden udfor Løgstør..	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	1	1	8	8	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9		
Limfjorden udfor Nibe....	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	8	8	8	9	9																							

Tab. IV.

i de danske Farvande for Vinteren 1911—1912.

Daily observations concerning the ice and the navigation in the danish waters during the winter 1911—1912.

		Januar																															Bemærkninger
																																	Remarks
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
Kattegat.																																	
Odense Gab.....	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3	
Mellem Revsnæs—Samsø..	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	1	1	1	2	2	2	1	.	.	.	.	.	.	1	1	2	2	2	2	2	2	2	
Sundet.																																	
Sundet ved København...	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	1	.	.	.	.	.	1		
Kjøbenhavns Havn.....	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3	1	.	.	.	.	.	.	.		
Køge Bugt inderste Del...	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	4					
Farvandet ved Stevns.....	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3	1	.	.	.	.	.	.		
Store Bælt.																																	
Kallb. H. og indf. Gisseløre	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Kallundborg Fjord.....	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
Østerrenden.....	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Korsør Havn.....	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	
Store Belt ved Omø.....	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2		
Store Bælt ved Albuen....	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3	3	4	4	3	4	.	3	.	3	.	3	.	3	.	3		
Nakskov Havn	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	10 cm d. 16.
Nakskov Fjord	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	10 cm d. 16. Rende d. 9.—31.
Indløb til Nakskov Fjord..	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3	3	8	8	8	8	8	8	8	8	8	3	.	2	2	1	6	6
Store Bælt ved Kelsnor...	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2	2	3	3	2	2	3	3	3	4	1	3	3	1	3	3	3	
Lille Bælt.																																	
Vejle Havn og Fjord.....	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	1	1	1	8	8	8	8	8	8	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	30 cm d. 29.
Bogense Havn.	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	16 cm d. 18.
Fredericia Havn	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	8	8	8	8	.	.	.	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	8 cm d. 27.—31. Rende d. 10.—31.
Kolding Havn og Fjord...	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	1	1	8	8	8	8	8	8	8	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	
Farv. udfor Skjoldnæs	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	2	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
Østersøen.																																	
Rødby Havn.....	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8		
Femerbælt udfor Rødby...	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	
Nysted Bredning.....	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2	2	2	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	20 cm d. 18., 19. & 20.	
Farvandet udfor Gedser...	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	1	1	3	3	3	3	3	3	3	3	
Fakse Bugt inderste Del ..	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	1	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
Præstø Havn og Fjord ...	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	8	8	8	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	20 cm d. 27.
Bornholm.																																	
Rønne Havn.....	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	6 cm d. 24.
Isefjorden.																																	
Indløbet til Rørvig	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3	3	3	3	3	

X

i de danske Farvande for Vinteren 1911—1912.

		Januar																															Bemærkninger
																																	Remarks
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
Isefjorden.																																	
Nykjøbing Havn og Fjord.	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	.	8	8	8	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	13 cm d. 19.
Holbæk Havn og Fjord...	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	.	8	8	8	8	8	8	8	8	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	17 cm d. 30.
Roskilde Havn	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	.	.	8	8	8	8	8	8	8	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	
Fjorden udfor Frederiksv. .	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	.	8	8	8	8	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	
Smaalandsfarvandet.																																	
Skelskør Havn og Fjord ..	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	.	1	1	1	1	8	8	8	8	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	16 cm d. 24.—31.
Omø Sund.....	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
Farvandet N. for Vejro ...	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3	4	8	8	3	3	4	3	4	3	4	4	4	4	4	8	
Staalbybet	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	1	1	2	3	3	4	8	8	3	3	3	3	3	3	6	6	9	9	9	
Bandholm Havn	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	.	8	8	8	8	8	8	8	8	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	28 cm d. 29.—31.
Farvandet udfor Bandholm.	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	.	2	1	1	1	2	8	8	8	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	23 cm d. 27. Rende d. 31.
Guldborgsund udf. Nykb. .	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	.	8	8	8	8	8	8	8	8	8	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	Rende d. 11.—31.
Guldborgsund nordl. Del ..	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	.	8	8	8	8	8	8	8	8	8	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	20 cm d. 23. Rende d. 11.—31.
Guldborg	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	40 cm d. 30.
Storstrømmen.....	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
Grønsund ved Stubbekøb. .	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
Vordingborg Havn	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	.	1	2	8	8	8	8	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	20 cm d. 18.
Kallehave—Stege	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	.	.	.																										

[illegible]

		Februar																																	Bemærkninger Remarks
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			
Limfjorden.																																			
Thyborøn Kanal	Isforh.		2	2	2	3	3	1	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	12 cm d. 16.		
	Besejlfh.	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	24 cm d. 6.		
Lemvig Havn og Lem-Vig.	Isforh.	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	Rende d. 1.—25.		
	Besejlfh.	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	24 cm d. 10.		
Nissum Bredning	Isforh.	5	7	7	9	9	9	5	5	5	9	9	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	3	3	3	3	3	3	3	3	30 cm d. 4.—29.		
	Besejlfh.	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3			
Oddesund	Isforh.	5	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9			
	Besejlfh.	5	5	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6			
Struer Havn og Bugt	Isforh.	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9			
	Besejlfh.	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5			
Thisted Bredning	Isforh.	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8		
	Besejlfh.	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6		
Sallingsund	Isforh.	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	20 cm hele Maanedn	
	Besejlfh.	5	5	5	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6		
Skive Havn og Fjord	Isforh.	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9		
	Besejlfh.	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7		
Limfjorden udfor Løgstør ..	Isforh.	8	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9		
	Besejlfh.	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5		
Limfjorden udfor Nibe	Isforh.	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9		
	Besejlfh.	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7		
Limfjorden udfor Aalborg ..	Isforh.	2	2	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9		
	Besejlfh.	4	4	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5		
Limfjorden Aalborg—Hals ..	Isforh.	2	2	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9		
	Besejlfh.	4	4	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5		
Kattegat.																																			
Ved Skagen	Isforh.			1					1														3												
	Besejlfh.			1					1													1													
Skagen Havn	Isforh.			8	8	8																													
	Besejlfh.			1	1	1																													
Ved Hirtsholmene	Isforh.					3	3	2	2	2					3	3	3	3		3															
	Besejlfh.					2	2	3	3	2					1	1	2	2		2															
Frederikshavn	Isforh.		1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2		
	Besejlfh.		2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3		
Læsø Rende	Isforh.		2	3																															
	Besejlfh.		2	2																															
Frhvn.—Gøteb. vestl. Del.	Isforh.		1			3	2	2	2						3	3	6	6		3	3	3													
	Besejlfh.		1			2	2	2	2						2	2	4	4		2	2	2	1												
Frhvn.—Gøteb. østl. Del ..	Isforh.					2											6			3	3	3													
	Besejlfh.					2											4			2	2	1													
Kattegat Øst for Læsø	Isforh.		1	1		2		1																											
	Besejlfh.		1	1		2		1																											
Kattegat Øst for Anholt ..	Isforh.		1	1	1	1	2	2	2	2	2	3	3		8	3																			
	Besejlfh.		1	2	2	1	2	2	2	2	2	1	1		2	2																			
Kattegat Vest for Anholt ..	Isforh.		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1	1	1													
	Besejlfh.		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2		2	3	3	2	2																
Anholt Havn	Isforh.	8	8	8	2	2	2	2	2	2	2	2	2	6	6	6	6	6	6	8	8	8													
	Besejlfh.	1	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	2	3	3	3	3	3	3	2	2												
Udenfor Hals Barre	Isforh.		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2													
	Besejlfh.		1	3	3	5	5	5	5	5	5	5	5	6	6	5	3	2	2	2	2	2													
Mariager Fjord	Isforh.	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9		
	Besejlfh.	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7		
Indløb til Mariager Fjord ..	Isforh.	8	8	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9		
	Besejlfh.	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5		
Katt. v. Rand.—Mariag. Fj.	Isforh.	1	1	1	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3		
	Besejlfh.	2	2	2	4	4	4	4	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5		
Randers Fjord	Isforh.	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9		
	Besejlfh.	4	5	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6		
Indløb til Randers Fjord ..	Isforh.		6																																

XI.

i de danske Farvande for Vinteren 1911—1912.

Daily observations concerning the ice and the navigation in the danish waters during the winter 1911—1912.

		Februar																															Bemærkninger	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Remarks	
Kattegat.																																		
Hørsens Havn og Fjord...	Isforh. Besejlfh.	9 4	9 4	9 4	9 4	9 4	9 4	9 4	9 4	9 4	9 4	9 4	9 4	9 4	9 4	9 4	9 4	9 4	9 4	9 4	9 4	9 4	9 4	9 4	9 4	9 4	9 4	9 4	9 4	9 4	9 4	9 4	32 cm d. 9.—14.	
Farvandet Vest for Samsø .	Isforh. Besejlfh.	. .	. .	1 2	3 5	8 5	5 5	4 5	4 5	8 5	8 5	4 5	2 5	2 5	2 5	2 5	3 5	3 5	3 5	3 5	3 5	3 5	3 5	3 5	3 5	3 5	3 5	3 5	3 5	3 5	3 5	3 5		
Farvandet Syd for Samsø .	Isforh. Besejlfh.	. .	. .	. .	2 5	2 5	2 5	3 5	3 5	3 5	3 5	3 5	3 5	3 5	3 5	3 5	3 5	3 5	3 5	3 5	3 5	3 5	3 5	3 5	3 5	3 5	3 5	3 5	3 5	3 5	3 5	3 5		
Odense Havn og Kanal...	Isforh. Besejlfh.	9 3	9 4	9 4	9 4	9 4	9 4	9 4	9 4	9 4	9 4	9 4	9 4	9 4	9 4	9 4	9 4	9 4	9 4	9 4	9 4	9 4	9 4	9 4	9 4	9 4	9 4	9 4	9 4	9 4	9 4	9 4	28 cm d. 5.—8.	
Odense Gab	Isforh. Besejlfh.	1 2	1 2	2 3	9 3	9 3	9 3	9 3	9 3	9 3	9 3	9 3	9 3	9 3	9 3	9 3	9 3	9 3	9 3	9 3	9 3	9 3	9 3	9 3	9 3	9 3	9 3	9 3	9 3	9 3	9 3	9 3		
Mellem Revsnæs—Samsø ..	Isforh. Besejlfh.	2 2	2 2	2 2	5 5	9 9	9 9	9 9	9 9	9 9	9 9	9 9	9 9	9 9	9 9	9 9	9 9	9 9	9 9	9 9	9 9	9 9	9 9	9 9	9 9	9 9	9 9	9 9	9 9	9 9	9 9	9 9		
Farvandet udfor Sejro	Isforh. Besejlfh.	. .	. .	1 1	. 1	2 2	4 2	3 2	3 2	. 1	. 1	. 1	. 1	. 1	. 1	. 1	. 1	. 1	. 1	. 1	. 1	. 1	. 1	. 1	. 1	. 1	. 1	. 1	. 1	. 1	. 1	. 1	11 cm d. 19.	
Kattegat ved Hesselø	Isforh. Besejlfh.	. .	. .	. .	. 1	2 2	. 2	. 2	. 2	. 2	. 2	. 2	. 2	. 2	. 2	. 2	. 2	. 2	. 2	. 2	. 2	. 2	. 2	. 2	. 2	. 2	. 2	. 2	. 2	. 2	. 2	. 2		
Sundet.																																		
Farvandet udfor Nakkehoved	Isforh. Besejlfh.	. .	. .	2 1	3 2	3 3	3 3	3 3	3 3	3 3	3 3	3 3	3 3	3 3	3 3	3 3	3 3	3 3	3 3	3 3	3 3	3 3	3 3	3 3	3 3	3 3	3 3	3 3	3 3	3 3	3 3	3 3		
Farvandet ved Helsingør ..	Isforh. Besejlfh.	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	
Helsingør Havn	Isforh. Besejlfh.	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	
Sundet ved København ...	Isforh. Besejlfh.	. .	. .	3 3	3 3	2 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	
Københavns Havn	Isforh. Besejlfh.	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	
Drogden.....	Isforh. Besejlfh.	. .	. .	3 3	1 1	1 1	6 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	12 cm d. 6.	
Flinterenden.....	Isforh. Besejlfh.	. .	1 2	4 3	4 6	5 5	5 6	5 6	5 6	5 6	5 6	5 6	5 6	5 6	5 6	5 6	5 6	5 6	5 6	5 6	5 6	5 6	5 6	5 6	5 6	5 6	5 6	5 6	5 6	5 6	5 6	5 6		
Farvandet Syd for Drogden	Isforh. Besejlfh.	. .	. .	4 5	6 5	6 6	6 6	6 6	6 6	6 6	6 6	6 6	6 6	6 6	6 6	6 6	6 6	6 6	6 6	6 6	6 6	6 6	6 6	6 6	6 6	6 6	6 6	6 6	6 6	6 6	6 6	6 6	Skrueisen c. 2½ m	
Køge Bugt inderste Del...	Isforh. Besejlfh.	. .	2 2	6 6	6 6	6 6	6 6	6 6	6 6	6 6	6 6	6 6	6 6	6 6	6 6	6 6	6 6	6 6	6 6	6 6	6 6	6 6	6 6	6 6	6 6	6 6	6 6	6 6	6 6	6 6	6 6	6 6	10 cm d. 9.—15.	
Farvandet ved Stevns.....	Isforh. Besejlfh.	1 2	2 4	4 5	8 5	5 5	5 5	5 5	5 5	5 5	5 5	5 5	5 5	5 5	5 5	5 5	5 5	5 5	5 5	5 5	5 5	5 5	5 5	5 5	5 5	5 5	5 5	5 5	5 5	5 5	5 5	5 5		
Store Bælt.																																		
Kalb. H. og indf. Gisseløre	Isforh. Besejlfh.	1 2	2 4	2 4	2 4	2 4	2 4	2 4	2 4	2 4	2 4	2 4	2 4	2 4	2 4	2 4	2 4	2 4	2 4	2 4	2 4	2 4	2 4	2 4	2 4	2 4	2 4	2 4	2 4	2 4	2 4	2 4	2 4	
Kallundborg Fjord	Isforh. Besejlfh.	1 2	2 4	2 4	2 4	2 4	2 4	2 4	2 4	2 4	2 4	2 4	2 4	2 4	2 4	2 4	2 4	2 4	2 4	2 4	2 4	2 4	2 4	2 4	2 4	2 4	2 4	2 4	2 4	2 4	2 4	2 4	2 4	
Store Bælt udfor Romsø ..	Isforh. Besejlfh.	. .	. .	3 1	3 1	3 1	3 1	3 1	3 1	3 1	3 1	3 1	3 1	3 1	3 1	3 1	3 1	3 1	3 1	3 1	3 1	3 1	3 1	3 1	3 1	3 1	3 1	3 1	3 1	3 1	3 1	3 1		
Kerteminde Bugt.....	Isforh. Besejlfh.	. .	. .	. .	2 2	2 2	2 2	2 2	2 2	2 2	2 2	2 2	2 2	2 2	2 2	2 2	2 2	2 2	2 2	2 2	2 2	2 2	2 2	2 2	2 2	2 2	2 2	2 2	2 2	2 2	2 2	2 2	c. 20 cm	
Nyborg Havn	Isforh. Besejlfh.	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .		
Nyborg Fjord	Isforh. Besejlfh.	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .		
Vesterrenden	Isforh. Besejlfh.	. .	. .	. .	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1		
Østerrenden	Isforh. Besejlfh.	. .	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1		
Korsør Havn.....	Isforh. Besejlfh.	1 2	. .	. .	1 2	3 3	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .		
Store Bælt ved Omø	Isforh. Besejlfh.	. .	1 3	1 4	3 4	5 5	5 5	5 5	5 5	5 5	5 5	5 5	5 5	5 5	5 5	5 5	5 5	5 5	5 5	5 5	5 5	5 5	5 5	5 5	5 5	5 5	5 5	5 5	5 5	5 5	5 5	5 5		
Store Bælt ved Albuen ...	Isforh. Besejlfh.	. .	. .	5 1	8 4	8 5	6 5	6 5	6 5	6 5	6 5	6 5	6 5	6 5	6 5	6 5	6 5	6 5	6 5	6 5	6 5	6 5	6 5	6 5	6 5	6 5	6 5	6 5	6 5	6 5	6 5	6 5		
Nakskov Havn	Isforh. Besejlfh.	9 4	9 4	9 4	9 4	9 4	9 4	9 4	9 4	9 4	9 4	9 4	9 4	9 4	9 4	9 4	9 4	9 4	9 4	9 4	9 4	9 4	9 4	9 4	9 4	9 4	9 4	9 4	9 4	9 4	9 4	9 4		
Nakskov Fjord	Isforh. Besejlfh.	9 5	9 6	9 9	9 9	9 9	9 9	9 9	9 9	9 9	9 9	9 9	9 9	9 9	9 9	9 9	9 9	9 9	9 9	9 9	9 9	9 9	9 9	9 9	9 9	9 9	9 9	9 9	9 9	9 9	9 9	9 9		
Indløb til Nakskov Fjord..	Isforh. Besejlfh.	3 4	4 6	4 9	5 9	5 9	5 9	5 9	5 9	5 9	5 9	5 9	5 9	5 9	5 9	5 9	5 9	5 9	5 9	5 9	5 9	5 9	5 9	5 9	5 9	5 9	5 9	5 9	5 9	5 9	5 9	5 9		
Store Bælt ved Kelsnor ...	Isforh. Besejlfh.	. .	. .	2 4	3 6	6 6	6 6	6 6	6 6	6 6	6 6	6 6	6 6	6 6	6 6	6 6	6 6	6 6	6 6	6 6	6 6	6 6	6 6	6 6	6 6	6 6	6 6	6 6	6 6	6 6	6 6	6 6		

Daily observations concerning the ice and the navigation in the danish waters during the winter 1911-1912.

[illegible]

XLV

Tab. IV.

		Februar																															Bemærkninger	
																																	Remarks	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
Smaalandsfarvandet.																																		
Guldborg	{Isforh. Besejlfh.	6 6	6 6	9 7	9 7	9 7	9 7	9 7	9 6	9 6	9 6	9 6	9 6	9 6	9 5	9 5	9 5	9 5	9 5	9 5	9 5	9 5	9 5	9 5	9 5	9 5	9 5	7 5	7 5	7 5	2 4	.	26 cm	
Storstrømmen.....	{Isforh. Besejlfh.	9 7	9 7	9 7	9 7	9 7	9 7	9 7	9 7	9 7	9 7	9 7	9 7	9 7	9 7	9 7	9 7	9 7	9 7	9 5	9 5	9 5	9 4	9 4	9 4	9 3	9 3	9 3	9 3	9 3	9 1	.	130 cm d. 1. (Skrueis) Rende d. 1.—13.	
Grønsund ved Stubbekøb. .	{Isforh. Besejlfh.	2 4	4 5	6 5	9 7	9 7	9 7	9 7	9 7	9 7	9 7	9 7	9 7	9 7	9 7	9 5	9 5	9 5	9 5	9 3	9 3	9 3	9 3	9 3	9 3	9 3	9 3	9 3	9 3	9 3	9 3	9 3		
Vordingborg Havn	{Isforh. Besejlfh.	9 7	9 7	9 7	9 7	9 7	9 7	9 7	9 7	9 7	9 7	9 7	9 7	9 7	9 7	9 7	9 7	9 7	9 7	9 7	9 7	9 7	9 7	9 7	9 7	9 7	9 7	9 7	9 7	9 7	9 7	9 7	36 cm d. 9.	
Kallehave—Stege	{Isforh. Besejlfh.	9 5	9 5	9 5	9 5	9 5	9 7	9 7	9 7	9 7	9 7	9 7	9 5	9 5	9 5	9 5	9 5	9 5	9 5	9 5	9 5	9 5	9 4	9 4	9 4	9 4	9 4	9 4	9 4	9 4	9 5	.	30 cm d. 6. Rended d. 1.-5. & 11.-28.	
Bøgestrømmen	{Isforh. Besejlfh.	9 7	9 7	9 7	9 7	9 7	9 7	9 7	9 7	9 7	9 7	9 7	9 7	9 7	9 7	9 7	9 7	9 7	9 7	9 7	9 7	9 7	9 7	9 7	9 7	9 7	9 7	9 7	9 7	9 7	9 7	9 7	30 cm d. 2.	
Farvandet S. for Fyen.																																		
Faaborg Havn og Fjord ..	{Isforh. Besejlfh.	9 5	9 5	9 5	9 6	9 6	9 6	9 6	9 6	9 6	9 6	9 6	9 6	9 6	9 6	9 6	9 6	9 6	9 6	9 5	9 5	9 5	9 5	9 5	9 5	9 5	9 5	9 5	9 5	9 5	9 5	9 5	.	Rende d. 1.—29.
Svendborg Havn	{Isforh. Besejlfh.	.	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	9 cm d. 3.
Svendborgsund østre Del ..	{Isforh. Besejlfh.	.	.	.	3	3	3	3	3	3	3	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	8 cm d. 7. Rende d. 5.—9.
Rudkjøbing Havn	{Isforh. Besejlfh.	9 7	9 7	9 7	9 7	9 7	9 7	9 7	9 7	9 7	9 7	9 7	9 7	9 7	9 7	9 5	9 4	9 4	9 4	9 4	9 4	9 3	9 3	9 3	9 3	9 3	9 3	9 3	9 3	9 3	9 3	9 3	.	34 cm d. 6.
Rudkøbingløb nordre Del .	{Isforh. Besejlfh.	9 7	9 7	9 7	9 7	9 7	9 7	9 7	9 7	9 7	9 7	9 7	9 7	9 7	9 5	9 4	9 4	9 4	9 4	9 4	9 3	9 2	9 2	9 2	9 2	9 2	9 2	9 2	9 2	9 2	9 2	9 2	.	28 cm d. 5.—8.
Marstal Havn	{Isforh. Besejlfh.	9 7	9 7	9 7	9 7	9 7	9 7	9 7	9 7	9 7	9 7	9 7	9 7	9 7	9 7	9 7	9 7	9 7	9 7	9 7	9 7	9 7	9 7	9 7	9 7	9 7	9 7	9 7	9 7	9 7	9 7	9 7	.	28 cm d. 5.—8.
Farvandet ved Marstal	{Isforh. Besejlfh.	9 7	9 7	9 7	9 7	9 7	9 7	9 7	9 7	9 7	9 7	9 7	9 7	9 7	9 7	9 7	9 7	9 7	9 7	9 7	9 7	9 7	9 7	9 7	9 7	9 7	9 7	9 7	9 7	9 7	9 7	9 7	.	28 cm d. 5.—8.
Farv. Nord for Skjoldnæs .	{Isforh. Besejlfh.	3 2	4 3	4 3	5 4	5 6	8 6	8 6	8 6	8 6	8 6	8 6	8 6	8 6	8 6	8 6	8 6	8 6	8 6	8 6	8 6	8 6	8 6	8 6	8 6	8 6	8 6	8 6	8 6	8 6	8 6	8 6	.	22 cm d. 11.

Marts

[illegible]

Tab. IV.

i de danske Farvande for Vinteren 1911—1912.

Daily observations concerning the ice and the navigation in the danish waters during the winter 1911—1912.

		Marts																															Bemærkning
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Remarks
Lille Bælt.																																	
Fredericia Havn	{Isforh.	.	.	1	1	1	1																										
	{Besejlfh.			1	1	1	1																										
Lille Bælt ved Middelfart .	{Isforh.	2	2	2	2	.	.	.	.	1																							
	{Besejlfh.	2	2	2	3	.	.	.	.	1																							
Lille Bælt ved Assens	{Isforh.	5	4	4	3	3	3																										
	{Besejlfh.	4	4	4	2	2	2																										
Farvandet udfor Skjoldnæs.	{Isforh.	3	3	3	3	3	3																										
	{Besejlfh.	2	2	2	2	2	2																										
Østersøen.																																	
Nysted Bredning	{Isforh.	7	7	7	7	7	7																										
	{Besejlfh.	5	5	3	3	3	3																										
Farvandet udfor Møen	{Isforh.	.	.	.	.	.	.	.	1																								
	{Besejlfh.	.	.	.	.	.	.	.	1																								
Præstø Havn og Fjord....	{Isforh.	1																															
	{Besejlfh.	3																															
Isefjorden.																																	
Fjorden udfor Frederiksv. .	{Isforh.	5	5	5	5	5																											
	{Besejlfh.	6	6	6	6	6																											
Smaalandsfarvandet.																																	
Karrebæksminde Havn	{Isforh.	3	3	3	3																												
	{Besejlfh.	1	1	1	1																												
Storstrømmen	{Isforh.	1																															
	{Besejlfh.	1																															
Vordingborg Havn	{Isforh.	8	8	8	8	8	8																										
	{Besejlfh.	5	5	4	4	4	3																										
Kallehave—Stege	{Isforh.	5	5	4																													
	{Besejlfh.	5	5	4																													
Bøgestrømmen	{Isforh.	5	5	5																													
	{Besejlfh.	5	5	5																													
Farvandet S. for Fyen.																																	
Faaborg Havn og Fjord...	{Isforh.	9	9	3	3	3	2	1																									
	{Besejlfh.	5	5	5	5	5	5	2	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Rudkøbingløb nordre Del .	{Isforh.	3																															
	{Besejlfh.	2																															
Farvandet ved Marstal	{Isforh.	4	4	.	.	.	3	3	3	3																							
	{Besejlfh.	1	1				1	1	1	1																							
Farv. Nord for Skjoldnæs .	{Isforh.	3	3	3	3	3	3																										
	{Besejlfh.	2	2	2	2	2	2																										

Rende d. 1.—3.

Tab. V. (Sammendrag af Tabel IV.)
Summary of Tab. IV.

	Isforholdene State of ice									Besejlingsforholdene Navigation								Antal Dage med Is Number of days with ice	Første Ismelding First ice-report	Sidste Ismelding Last ice-report	Isens største Tykkelse i cm Greatest thickness of ice in cm	Bemærkninger Remarks
	Løs Sjap- og Kvadderis	Sammenpakket Sj.- og Kvadderis	Spredt Drivis	Drivis	Svær Drivis	Pakis	Skrueis	Tynd Fastis	Svær Fastis	Med Is; Skibsf. uindret	Skibsf. vanskelig for Sejlskibe	Skibsf. vanskelig; f. Sejls, k. m. m. B.	Skibsf. lukket for Sejlskibe	Skibsf. kun mulig for kraft. Dampsk.	Skibsf. kun mulig med Isbryderh.	Skibsf. helt lukket	Rende holdes aaben m. Isbryder					
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	1	2	3	4	5	6	7	8					
Vestkysten.																						
Esbjerg	2	4	14	12	7	3	..	..	..	6	4	21	5	..	..	..	..	36	9/1	17/2	15	Isfri.
Graadby	..	..	9	7	13	1	1	..	..	2	9	19	7	..	..	..	..	37	8/1	21/2	60	
Farv. ved »Vyl« Fyrskib	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Ringkjøbing Fjord (nordl. Del)	3	2	..	1	4	1	1	6	40	1	4	4	5	19	25	..	..	58	9/1	6/3	32	
Limfjorden.																						
Thyborøn Kanal	8	6	22	3	..	..	..	..	..	7	..	32	..	..	..	..	..	39	14/1	29/2	12	Isfri.
Lemvig Havn og Lem Vig ..	..	..	1	..	3	..	..	5	41	..	1	5	13	31	..	..	46	50	10/1	28/2	24	
Nissum Bredning	1	4	3	1	23	1	2	2	5	1	4	37	..	..	..	..	..	42	10/1	24/2	24	
Oddesund	2	2	4	..	1	..	1	1	42	1	4	3	13	8	24	..	..	53	9/1	1/3	30	
Struer Havn og Bugt	..	..	..	..	3	..	5	44	2	3	3	..	44	25	..	..	..	52	8/1	28/2	16	
Thisted Bredning	3	3	..	2	1	20	4	11	18	3	1	10	3	20	25	..	..	62	11/1	12/2	..	
Sallingsund	..	7	1	4	1	27	3	..	..	..	..	7	2	15	19	..	..	43	19/1	1/3	20	
Skive Havn og Fjord	2	2	2	..	..	..	..	11	45	2	3	2	1	4	6	44	..	62	24/11	2/3	35	
Limfjorden udfor Løgstør	2	2	6	3	..	14	..	3	33	..	5	6	17	35	..	..	..	63	8/1	1/3	..	
Limfjorden udfor Nibe	..	..	..	2	4	..	..	3	48	..	1	4	4	21	..	27	..	57	8/1	4/3	50	
Limfjorden udfor Aalborg	..	19	..	..	..	..	..	9	14	..	..	12	2	28	..	..	..	42	10/1	20/2	..	
Limfjorden Aalborg-Hals	..	19	6	..	..	..	..	10	14	..	2	31	2	14	..	..	6	49	10/1	27/2	..	
Kattegat.																						
Ved Skagen	2	..	1	..	..	..	..	..	..	3	..	..	..	..	..	..	..	3	3/2	20/2	..	Isfri.
Skagen Havn	..	..	..	..	..	..	..	..	3	3	..	..	..	..	..	..	..	3	3/2	5/2	..	
Ved Hirtsholmene	..	3	7	..	..	..	..	..	..	2	6	2	..	..	..	..	..	10	6/2	19/2	..	
Frederikshavn	8	9	..	..	..	..	..	..	..	4	4	9	..	..	..	..	..	17	3/2	19/2	..	
Læsø Rende	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..	2	..	..	..	..	..	..	2	3/2	4/2	4	
Frhvn.-Gøteb. vestl. Del	1	3	6	..	2	..	..	..	..	2	8	..	2	..	..	..	..	12	3/2	21/2	..	
Frhvn.-Gøteb. østl. Del	..	1	3	..	1	..	..	..	..	1	3	..	1	..	..	..	..	5	7/2	21/2	..	
Kattegat Øst for Læsø	3	1	..	..	..	..	..	..	..	3	1	..	..	..	..	..	..	4	3/2	8/2	..	
Kattegat Øst for Anholt	4	4	3	..	..	..	1	..	4	8	..	..	..	..	..	..	..	12	3/2	17/2	..	
Kattegat Vest for Anholt	14	..	3	..	..	..	..	..	..	15	2	..	..	..	..	..	..	17	2/2	26/2	..	
Anholt Havn	3	13	..	..	7	..	6	..	1	10	18	..	..	..	..	..	16	29	1/2	3/3	..	
Udenfor Hals Barre	2	14	7	2	..	..	..	..	6	5	4	1	7	2	..	..	..	25	11/1	28/2	..	
Mariager Fjord	3	..	2	2	..	..	5	48	1	4	5	..	4	20	26	17	60	5/1	4/3	40	Isfri.	
Indløb til Mariager Fjord	7	..	3	..	..	31	13	1	1	7	4	41	..	..	..	..	..	54	7/1	29/2	24	
Katg. v. Rand. og Mariag. Fjd.	12	6	7	..	..	..	..	..	..	14	..	4	7	..	..	..	..	25	1/2	25/2	..	
Randers Fjord	..	..	2	1	1	..	21	28	1	..	43	1	1	7	..	50	53	8/1	29/2	30		
Indløb til Randers Fjord	..	10	7	8	21	1	..	..	..	5	7	6	15	12	2	25	47	9/1	27/2	34		
Grenaa Havn	8	..	..	..	..	..	..	..	..	8	..	..	..	..	..	..	..	8	3/1	14/2	15	
Kattegat ved Grenaa	2	2	3	..	..	..	..	..	3	4	..	..	..	..	..	..	..	7	3/2	11/2	21	
Kattegat ved Hjelm	4	..	3	..	..	..	..	..	7	..	..	..	..	..	..	..	..	7	3/2	22/2	..	
Ebeltoft Vig	..	2	..	..	5	..	1	11	2	..	1	..	16	..	..	..	..	19	27/1	27/2	30	
Aarhus Bugt	1	..	11	..	..	..	..	..	..	10	2	..	..	..	..	..	..	12	4/2	25/2	..	
Aarhus Havn	10	6	1	..	..	..	..	..	10	4	3	..	..	..	..	..	..	17	9/1	10/2	35	
Horsens Havn og Fjord	..	..	2	2	..	..	24	27	1	3	26	10	10	2	3	..	..	55	8/1	2/3	32	
Farv. Vest for Samsø	1	2	3	8	1	2	..	3	..	1	8	..	2	9	..	..	..	20	3/2	22/2	..	Isfri.
Farv. Syd for Samsø	..	3	7	7	..	..	..	..	..	2	5	..	6	4	..	..	..	17	4/2	23/2	..	
Odense Havn og Kanal	2	..	7	..	..	..	4	35	1	3	35	2	4	3	..	..	..	48	7/1	23/2	28	
Odense Gab	2	1	5	..	..	1	..	11	3	4	5	..	8	..	..	..	..	20	30/1	27/2	..	
Mellem Revsnæs og Samsø ..	7	13	2	4	2	5	..	7	5	15	5	2	1	5	7	..	40	9/1	23/1	..		
Farvandet udfor Sejro	1	1	6	1	..	..	..	..	..	3	6	..	..	..	..	..	..	9	3/2	23/2	..	
Farv. ved »Schultz's Grund« ..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Kattegat ved Hesselø	1	1	2	..	..	..	1	..	2	2	..	..	1	..	..	..	..	5	5/2	14/2	..	
Sundet.																						
Farv. udfor Nakkehoved	..	1	12	1	..	..	..	..	..	5	2	5	2	..	..	..	..	14	3/2	19/2	..	Skrueis indtil 2 1/2 m.
Farv. ved Helsingør	7	6	11	..	..	..	..	..	..	1	8	12	2	1	..	..	..	24	1/2	24/2	..	
Helsingør Havn	4	20	..	..	..	..	..	..	..	3	6	9	5	1	..	..	..	24	1/3	24/2	..	
Sundet ved København	9	1	3	4	..	..	..	..	..	10	..	3	4	..	..	..	..	17	23/1	20/2	..	
Kjøbenhavns Havn	4	6	4	..	..	..	..	..	..	5	2	5	2	..	..	..	..	14	22/1	23/2	..	
Drogden	11	..	9	..	1	..	..	..	..	9	9	1	1	..	1	..	..	21	3/2	25/2	12	
Flinterenden	2	..	5	2	2	..	..	..	..	..	7	2	..	1	1	..	..	11	3/2	20/2	..	
Farv. Syd for Drogden	..	2	..	1	..	22	..	..	..	2	..	..	2	21	..	..	..	25	3/2	27/2	..	
Kjøge Bugt, inderste Del	..	1	1	2	..	23	..	..	..	2	1	..	1	23	..	..	..	27	27/1	27/2	10	
Farvandet ved Stevns	1	2	6	1	3	..	1	..	1	4	..	3	6	..	..	..	..	14	24/1	26/2	..	
Store Bælt.																						
Kallbg. Havn & inden. Gisseløre ..	10	22	..	..	8	..	..	..	..	1	9	..	30	..	..	..	..	40	24/1	3/3	..	Skrueis indtil 2 1/2 m.
Kallundborg Fjord	10	11	5	4	9	1	..	..	..	1	9	..	28	2	..	..	..	40	21/1	2/3	..	
St. Bælt udfor Romsø	..	..	9	2	9	3	..	..	..	7	8	1	3	4	..	..	..	23	3/2	25/2	11	
Kjerteminde Bugt	..	21	..	..	..	..	..	..	..	..	1	4	2	14	..	..	..	21	5/2	25/2	20	

	Isforholdene State of ice									Besejlingsforholdene Navigation								Antal Dage med Is Number of days with ice	Første Ismelding First ice-report	Sidste Ismelding Last ice-report	Isens største Tykkelse i cm Greatest thickness of ice in cm	Bemærkning Remarks
	Løs Sjap- og Kvadderis	Sammenpakket Sj- og Kvadderis	Spredt Drivis	Drivis	Svær Drivis	Pakis	Skrueis	Tynd Fastis	Svær Fastis	Med Is; Skibsf. uhindret	Skibsf. vanskelig for Sejlskibe	Skibsf. vanskelig; f. Sejls. k. m. m. B.	Skibsf. lukket for Sejlskibe	Skibsf. kun mulig for kraft. Dampsk.	Skibsf. kun mulig med Isbryderhj.	Skibsf. helt lukket	Rende holdes åaben m. Isbryder					
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	1	2	3	4	5	6	7	8					
Store Bælt.																						
Nyborg Havn	9	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	11	..	..	..	..	..	11	12 ¹ / ₂	22 ² / ₂	—	
Nyborg Fjord	2	11	..	..	..	..	..	..	..	..	..	13	..	..	..	..	..	13	12 ¹ / ₂	24 ² / ₂	—	
Vesterrenden	3	..	6	2	5	2	..	..	..	3	3	4	5	3	..	..	..	18	4 ² / ₂	22 ² / ₂	1 m	
Østerrenden	6	..	8	3	2	1	..	..	..	6	3	3	6	2	..	..	..	20	19 ¹ / ₁	22 ² / ₂	1 m	
Korsør Havn	17	3	7	..	..	..	..	..	..	7	10	10	..	..	..	..	..	27	15 ¹ / ₁	28 ² / ₂	—	
St. Bælt ved Omø	12	1	11	5	7	..	..	..	..	10	9	11	5	..	..	..	..	36	18 ¹ / ₁	26 ² / ₂	—	
St. Bælt ved Albuen	..	..	9	5	8	12	..	2	..	6	9	5	8	8	..	..	..	36	16 ¹ / ₂	4 ² / ₂	—	
Nakskov Havn	6	2	..	..	..	..	..	10	28	6	6	23	11	..	..	..	..	46	9 ¹ / ₁	24 ² / ₂	10	
Nakskov Fjord	..	..	..	5	..	..	..	8	40	..	8	21	10	14	..	..	49	53	9 ¹ / ₁	2 ² / ₃	10	
Indløbet til Nakskov Fjord	1	2	9	..	1	5	..	11	21	6	6	23	6	9	..	..	..	50	14 ¹ / ₁	4 ² / ₃	—	
St. Bælt ved Kjelsnor	1	1	3	1	5	8	4	..	..	3	..	1	2	13	4	..	..	23	22 ¹ / ₁	22 ² / ₂	—	
Lille Bælt.																						
Farv. udfor Æbelø	2	2	10	4	..	..	..	..	..	3	3	6	6	..	..	..	..	18	1 ¹ / ₂	18 ² / ₂	—	
Vejle Havn og Fjord	3	..	..	..	..	..	..	5	44	1	2	5	11	12	21	..	..	52	7 ¹ / ₁	27 ² / ₂	30	
Bogense Havn	14	1	4	7	..	..	10	..	..	14	1	4	..	7	..	12	11	38	5 ¹ / ₁	24 ² / ₂	26	
Fredericia Havn	6	1	..	..	..	..	..	12	..	18	1	..	..	..	..	..	..	19	6 ¹ / ₁	6 ² / ₃	10	
Lille Bælt ved Middelfart	1	22	..	..	..	..	..	..	..	3	19	1	..	..	..	..	..	23	3 ² / ₂	10 ² / ₃	—	
Kolding Havn og Fjord	2	..	..	..	3	..	..	5	42	..	2	..	..	28	..	..	33	52	8 ¹ / ₁	28 ² / ₂	31	
Lille Bælt ved Assens	..	..	10	13	3	3	..	4	..	1	6	..	21	2	3	..	..	33	2 ¹ / ₂	6 ² / ₃	25	
Farvandet udfor Skjoldnæs	1	..	9	5	21	..	..	..	..	..	9	3	6	10	8	..	..	36	20 ¹ / ₁	6 ² / ₃	—	
Østersøen.																						
Gulstav-Kieler Fjord	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rødby Havn	..	..	..	..	..	22	..	12	..	..	3	1	14	16	..	..	..	34	21 ¹ / ₁	25 ² / ₂	26	
Femerbælt udfor Rødby	1	..	17	..	3	6	..	2	..	..	20	..	6	3	..	..	..	29	21 ¹ / ₁	25 ² / ₂	—	
Nysted Bredning	..	3	..	..	..	1	7	3	38	..	1	5	1	23	22	..	..	52	12 ¹ / ₁	6 ² / ₃	20	
Farvandet udfor Gjedser	4	5	10	1	3	10	..	2	..	4	2	11	2	7	9	..	..	35	19 ¹ / ₁	26 ² / ₂	—	
Farvandet udfor Møen	3	..	9	..	7	2	..	..	..	5	3	3	..	4	6	..	..	21	2 ² / ₂	8 ² / ₃	13	
Fakse Bugt, inderste Del	2	8	11	..	..	..	..	8	14	..	4	16	1	6	..	16	..	43	13 ¹ / ₁	24 ² / ₂	14	
Præstø Havn og Fjord	3	..	..	..	..	..	..	3	48	..	1	4	2	1	..	46	..	54	8 ¹ / ₁	1 ² / ₃	20	
Bornholm.																						
Rønne Havn	18	3	4	..	..	..	..	..	..	18	7	..	..	..	..	..	..	25	8 ¹ / ₁	10 ² / ₂	8	
Østersøen ved Rønne	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	Isfri.
Østersøen ved Hammeren	..	..	..	1	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1	3 ² / ₂	3 ² / ₂	—	Isfri.
Østersøen ved Christiansø	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	Isfri.
Neksø Havn	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Østersøen ved Dueodde	3	2	..	..	..	..	..	..	..	5	..	..	..	..	..	..	..	5	1 ¹ / ₂	5 ² / ₂	—	
Isefjorden.																						
Indløbet til Rørvig	..	..	6	19	..	..	..	..	..	..	..	6	19	..	..	..	..	25	27 ¹ / ₁	24 ² / ₂	—	
Nykjøbing Havn og Fjord	..	..	..	..	..	..	..	4	48	..	3	1	2	2	..	24	..	32	8 ¹ / ₁	28 ² / ₂	—	
Holbæk Havn og Fjord	..	..	..	2	..	..	..	8	43	..	..	..	10	19	..	..	..	53	8 ¹ / ₁	29 ² / ₂	13	
Roskilde Havn	..	..	..	..	..	..	..	6	45	..	..	..	6	4	..	41	..	51	10 ¹ / ₁	29 ² / ₂	24	
Fjorden udf. Frederiksværk	..	..	..	..	5	..	..	4	50	..	..	1	..	..	8	50	..	59	9 ¹ / ₁	5 ² / ₃	—	
Smaalandsfarvandet.																						
Skjelskør Havn og Fjord	4	..	3	..	3	15	..	15	..	4	..	10	20	6	..	..	..	40	9 ¹ / ₁	17 ² / ₂	16	
Omø Sund	2	15	3	3	12	6	..	..	..	1	4	6	14	15	1	..	..	41	18 ¹ / ₁	27 ² / ₂	—	
Karrebæksminde Havn	..	..	5	..	..	..	..	..	..	4	1	..	..	..	..	..	..	5	25 ¹ / ₁	4 ² / ₂	—	
Farvandet Nord for Vejro	..	..	23	7	3	..	..	4	4	4	7	14	8	6	2	..	..	41	19 ¹ / ₁	29 ² / ₂	20	
Staalbybet	3	1	8	1	1	3	..	2	27	4	1	3	7	3	21	7	..	46	14 ¹ / ₁	28 ² / ₂	34	
Bandholm Havn	..	..	5	..	..	..	..	9	36	..	3	7	2	15	23	..	..	50	10 ¹ / ₁	28 ² / ₂	30	
Farvandet udfor Bandholm	3	1	..	..	3	..	..	3	40	1	2	5	4	15	23	..	6	50	10 ¹ / ₁	28 ² / ₂	28	
Guldborg Sund udf. Nykjøbing	5	4	..	..	..	9	..	18	13	6	3	22	..	4	10	4	31	49	9 ¹ / ₁	26 ² / ₂	—	
Guldborg Sund nordl. Del	2	4	..	..	..	..	..	22	21	..	4	20	4	6	5	10	31	49	9 ¹ / ₁	26 ² / ₂	—	
Guldborg	10	1	..	..	..	15	3	..	23	4	4	2	12	14	11	5	..	52	9 ¹ / ₁	29 ² / ₂	26	
Storstrømmen	5	..	6	3	5	2	1	..	19	5	..	6	3	5	2	20	..	41	11 ¹ / ₁	1 ² / ₃	40	130 cm Skruei
Grønsund ved Stubbekjøbing	2	1	8	2	1	1	..	..	14	..	3	8	1	3	..	14	..	29	29 ¹ / ₁	26 ² / ₂	—	
Vordingborg Havn	1	1	..	..	..	..	..	11	46	1	1	2	6	3	..	46	..	59	8 ¹ / ₁	6 ² / ₃	36	
Kallehave-Stege	1	..	..	1	3	..	..	6	45	1	..	2	13	34	..	6	43	56	8 ¹ / ₁	8 ² / ₃	30	
Bøgestrømmen	1	..	..	..	3	..	..	3	49	..	1	..	3	3	..	49	..	56	8 ¹ / ₁	3 ² / ₃	30	
Farvandet S. for Fyen.																						
Faaborg Havn og Fjord	3	2	3	..	..	..	..	14	32	2	1	5	4	27	15	..	47	54	14 ¹ / ₁	7 ² / ₃	9	
Svendborg Havn	1	6	2	..	..	..	..	17	..	7	1	18	..	..	..	..	5	26	10 ¹ / ₁	14 ² / ₂	8	
Svendborg Sund østre Del	..	2	10	..	..	..	..	1	..	4	5	1	3	..	..	..	4	13	19 ¹ / ₁	9 ² / ₂	8	
Rudkjøbing Havn	15	4	..	..																		

Tab. VI.

Oversigt over Inddragningen af danske Fyrskibe under Isforhold.

Oplysningerne strækker sig over 34 Aar.

*Withdrawal of Danish light-ships during ice.**The informations extend over 34 years.*

	Vinteren 1911—1912		Antal Dage fra Station paa Grund af Is <i>Number of days of the station on account of ice</i>	Har i 34 Aar været inddraget <i>withdrawn during 34 years</i>			Bemærkninger <i>Remarks</i>
	Inddraget <i>withdrawn</i>	Udlagt <i>replaced</i>		i Antal Vintre <i>Number of winters</i>	ialt Dage <i>Total number of days</i>	Antal Dage pr. Vinter med Is <i>Number of days pr. winter with ice</i>	
Horns-Rev	Ikke inddraget <i>not withdrawn</i>		—	1	3	3	
Vyl			—	1	12	12	
Graadyb	$\frac{6}{2}$	$\frac{12}{2}$	8	1	8	8	{Udlagt i 1906 <i>Established in 1906</i>
Skagens-Rev	Ikke inddraget <i>not withdrawn</i>		—	10	368	37	
Læsø-Trindel			—	11	391	36	{Udlagt i Juli 1908 <i>Established in July 1908</i>
Læsø-Rende	$\frac{4}{2}$	$\frac{20}{2}$	17	12	421	35	
Østre-Flak	$\frac{4}{2}$	$\frac{23}{2}$	20	2	40	20	{Udlagt i Juli 1908 <i>Established in July 1908</i>
Anholt-Knob	$\frac{6}{2}$	$\frac{21}{2}$	16	13	458	35	
Schultz-Grund	$\frac{5}{2}$	$\frac{28}{2}$	24	12	481	40	{Oplysningerne strækker sig over 30 Aar <i>The informations extend over 30 years</i>
Lappe-Grund	$\frac{5}{2}$	$\frac{12}{2}$	13	12	303	25	
Drogden	$\frac{3}{2}$	$\frac{22}{2}$	23	13	514	40	
Gedser-Rev	$\frac{4}{2}$	$\frac{29}{2}$	26	12	521	43	
Hals	$\frac{4}{2}$	$\frac{21}{2}$	18	—	—	—	

THE STATE OF THE ICE IN THE DANISH WATERS 1912.

FEBRUARY 5-6.

