

Med ønsket om en god jul og et godt nytår – nødvendige oplysninger om SafeSeaNet

Når du læser vores julebrev, får du viden om vores feriebemanning af SafeSeaNet, input om skibsdatabasen i SafeSeaNet, så man undgår fejlindberetninger, samt information om nogle af de udfordringer systemet har været ramt af i løbet af efteråret. Miljøstyrelsen medbringer i dette nyhedsbrev information om farligt eller forurenende gods, slutligt i brevet.

Kontakt i julen

Vi i SafeSeaNet administrationen går på juleferie og vores stilleperioden starter fredag d. 19/12-25 kl. 12,00. Så du skal have fokus på følgende oplysninger, hvis du får brug for hjælp til SafeSeaNet i julen:

Stilleperiode:	Start: fredag d. 19/12-25 kl: 12,00	Slut: udgangen af søndag d. 4/1-26
Mails læses:	Hverdage, husk længere svartid	Skriv til: safeseanet@safeseanet.dk
Hjælp til selvhjælp 😊	https://forsvaret.dk/safeseanet	Her finder du bl.a. regneark, manualer og meget andet
Kontakt til MAS (Maritim Assistance Service) ved nedbrud og uopsættelige udfordringer	+45 72 85 03 70	MAS'en kan sikre at du bliver kontaktet, hvis de ikke kan hjælpe

SafeSeaNet har i løbet af efteråret desværre haft udfordringer med at generere et nyt password. Det har gjort sig ældende både ved "password reset" og når systemet automatisk beder en om at ændre password hver 6. måned. Disse udfordringer er nu løst, og vi undskylder for ulejligheden.

Vi anbefaler dog, at man husker at det er brugernavnet der skal indsættes, når man vil resette sit password. Vi oplever, at mange ikke læser at der står brugernavn, og i stedet indtaster deres e-mail, og så virker det ikke, men det er ikke en fejl i systemet 😊

Affaldskvittering på departure:

Som vi også beskrev i vore sommer nyhedsbrev, modtager vi hver måned en kvalitetsrapport fra EMSA. rapporten beskriver i detaljer kvaliteten af den data som bliver lagt i SafeSeaNet – hver eneste rapport bliver tjekket for fejl og mangler. Der er nu tilføjet en ny kontrol i rapporten, og den er fokuseret på datakvaliteten i affaldskvitteringerne. Det viser sig, at knap 80% af alle indrapporterede affaldskvitteringer oplyser at der ikke er afleveret affald i havnene. Dette er en forøgelse med 5% siden kontrollen, der blev udført i forbindelse med sommernyhedsbrevet, så det går den forkerte vej. Ved en stikprøvekontrol, kan vi se, at skibenes før ankomst indberetning, der oplyser hvad de ønsker at afleverer, efterfølgende ikke hænger sammen med oplysningerne om, hvad de faktisk har afleveret når man sammenligner med kvitteringen, der indberettes ved afgang. Denne divergens/forskel er så stor at vi ikke kunne anse den for

en afspejling af virkeligheden. En mindre stikprøvekontrol har dog også vist, at der afsejler skibe, som har afleveret deres affald, men hvor der er indtaste nul i afgangsindberetningen.

Vi vil derfor gerne præcisere, at det ikke er nødvendigt, at skibet/agenten har modtaget den fysiske kvittering, for aflevering af affaldet, blot man kan indtaste de korrekte tal i indberetningen og så eftersende kvitteringerne til skibet, når de efterfølgende modtages fra eksempelvis havnen. Vi ved, at der pågår et arbejde med styrket kontrol af skibenes affaldsregnskab på EU-niveau, og vi vil derfor gerne understrege, at fejlagtig indberetning kan medføre, at skibene bliver udtaget til yderligere "port state control" i næste havn.

Således fungerer skibsdatabasen i SafeSeaNet:

Skibsdatabasen i SafeSeaNet er ikke koblet op på kommercielle skibsdatabaser. Skibsdatabasen er ene og alene afhængige af erhvervet som indrapporterer ændringer. Grunden til dette valg, er at erhvervet ofte har den mest aktuelle viden om et skibs nuværende id.

Derfor er det super vigtigt, at når du fremsøger dit skib i skibsdatabasen, ALTID anvender IMO-nummeret, at du giver besked til os i SafeSeaNet administrationen, når du har opdateringer til eksisterende skibes data. Det eneste man skal sende, er en kort besked med IMO-nummeret, nye data og at det skal opdateres, for det er kun os i SafeSeaNet-administrationen, som kan opdatere skibsdatabasen. Du kan til enhver tid, altid arbejde videre med din ankomst, så du ikke skal vente på opdateringen, da du selv kan tilrettet skibs data i det aktuelle havnekald. Dine ændringer bliver dog kun gemt i din indberetning.

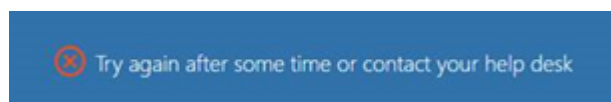
Hvis man får besked om at enten IMO eller MMSI ikke er "unik", betyder det, at nummeret allerede eksistere i skibsdatabase. Det må kun eksistere på et skib. Når det gælder IMO-nummeret, så betyder det, at skibet allerede eksistere, så gen-fremsøg skibet, denne gang via IMO-nummeret. Hvis MMSI-nummeret ikke er "unik", er det nødvendigt at SafeSeaNet-administrationen hjælper til, da endnu et skib i skibsdatabasen skal opdateres, da det indeholder forældede data. Flagstaterne genanvender MMSI numrene.

Vi ser mange "sjove" eksempler med kreative indberetninger, når skibsdatabasen ikke bliver opdateret. B.la. at der oprettes et "nyt" skib i skibsdatabasen, og man undlader IMO-nummeret, da det giver fejl = IMO er ikke unikt. Også, at man vælger et skib som har samme navn, som ens skib, men forkert IMO-nummer = det er en ommer/ekstraarbejde.

Skyldes ovenstående udfordringer manglende viden om hvad et IMO-nummer og skibs-id er, er man velkommen til at kontakte SafeSeaNet-administrationen, og vi kan fremsend en one-pager.

Har du problemer med at logge på SafeSeaNet?

Får du at vide, at du skal "Try again after some time or contact your help desk"?



Vores it har desværre store udfordringer med at få løst udfordringen med at logge ind. Vores SafeSeaNet-system er efterhånden "en gammel dame", og de systemtekniske muligheder, som vi forventer er i brug i 2025, er desværre ikke altid muligt at tilføje, som vi gerne vil. Dog skyldes udfordringen de fleste gange at

<https://nsw.safeseanet.dk> ikke er gemt korrekt, som en "favorit"/"hurtig-adgang"/"bogmærke" læs derfor vores vejledning på hjemmesiden: <https://www.forsvaret.dk/globalassets/fko---sovarnet/svk/dokumenter/safeseanet/-loginfejl-.pdf>

Ved du, at du helt sikkert har tastet korrekt password, skal du bruge **denne løsning**: Din favorit/hurtig-adgang til SafeSeaNet er gemt på et forkert stadie, og du "fanger" en SafeSeaNet-server som ikke er aktiv, og kan derfor ikke logge på. Løsning: klik på dette link og log ind: <https://nsw.safeseanet.dk>

Lykkes det ikke med ovenstående problemløsning, er det muligt, at dit password er spærret grundet 3 x forkert indtastning. – prøv derfor at resette/nulstille password

Reset password løsning: Løsningen er at bruge "password reset linket", som befinder sig på forsiden af <https://nsw.safeseanet.dk>. Der skal indtastes brugernavn, og link kommer til den mail, som er tilknyttet dit brugernavn

Virker ingen af disse løsningsmuligheder skal du aldrig tøve med at kontakte os, vi assisterer så hurtigt som det er muligt.

(Company Security Officer) CSO-database for [dansk](#) flagede handelsskibeskibe – nice-to-know

CSO-databasen har været en integreret del af SafeSeaNet siden februar 2025. Som tidligere udmeldt, ligge alt information om CSO på sin egen hjemmeside: www.forsvaret.dk/cso, da den ikke har noget med indberetninger til havne i Danmark at gøre.

Hvis du skulle have glemt.....

Når vi sender et nyhedsbrev ud, er der ofte information som går igen fra gang til gang. Det gør vi fordi vi oplever at der stadig kommer spørgsmål til samme emner, eller at nogle ikke benytter sig af rådene, og gør det besværligt for sig selv at indberette i SafeSeaNet.

Udfordring	Løsning	Forklaring på løsning
Skibet har skiftet navn og id, hvordan indberetter jeg?	Vælg skibet via IMO-nummer, så det rigtige skib bruges. Du ændrer selv skibets data i indberetningen under fanen: "ship identification".	Hvis du <u>ikke</u> vælger korrekt IMO-nummer, ender du med at skulle starte forfra, fordi du giver fejlagtige oplysninger. Send en mail til: safeseanet@safeseanet.dk og oplys om navneskift, så opdaterer vi skibets id hurtigst muligt.
Færge og/eller skibe i fast rutefart, og med en dispensation, ændrer sin rute i en periode	Dispensationerne gælder kun for den faste rute. Der skal indberettes for skibet i SafeSeaNet.	Husk at indberetningen kan startes op i god tid. En dispensation gælder kun bestemte havne på en bestemt rute.

Jeg vil gerne have besked, når SafeSeaNet har nedetid	Tilmeld dig via: https://safeseanetdenmark.statuspage.io/ På "subscribe to updates"	På vores hjemmeside: https://forsvaret.dk/safeseanet findes en guide, som fortæller, hvordan du tilmelder dig opdateringer om nedetid
---	--	---

Vi håber ovenstående informationer er med til at gøre det enklere for dig at indberette i SafeSeaNet. Ligger du inde med et spørgsmål, er du som altid velkommen til at kontakte os.

Besked fra Miljøstyrelsen

Indberetning af farligt eller forurenende Gods (HAZMAT) i SafeSeaNet

Miljøstyrelsen ønsker at minde alle om indberetningsforpligtelsen ved transport af farligt eller forurenende gods via SafeSeaNet. Indberetningsforpligtelsen gør sig gældende, når skibe afgår fra dansk havn med farligt/forurenende gods eller afgår fra havn udenfor EU, men planlægger at anløbe en dansk havn med farligt/forurenende gods. Pligten gør sig gældende uanset skibets størrelse.

Indberetning af farligt gods skal ske via SafeSeaNet.

Skibe med specifik rute samt planlagt rejsevarighed på højst 12 timer er undtaget af indberetningsforpligtelsen, såfremt de har opnået dispensation fra Miljøstyrelsen.

Indberetningspligten er kritisk, da det for at sikre et hurtigt og korrekt beredskab i kritiske situationer på skibe (brand, kollisioner mm.) skal Maritime Assistance Service (MAS) til enhver tid kunne slå op, hvad et skib transporterer af farligt eller forurenende gods.

Skulle der være spørgsmål til Miljøstyrelsen, skal man tage direkte kontakt.

Vi fra SafeSeaNet administrationen ønsker dig en god jul og et godt nytår.

Med venlig hilsen

Martin Ahl og Lise Højriis